

**Гусев Кирилл Александрович,**  
курсант учебной группы 20о5г  
факультета подготовки специалистов ГИБДД  
ОрЮОИ МВД России им. В.В. Лукьянова, г. Орёл

*Научный руководитель:*  
**Смирнов Иван Михайлович,**  
кандидат исторических наук,  
старший преподаватель кафедры ОРД ОВД  
ОрЮОИ МВД России им. В.В. Лукьянова, г. Орёл

**СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ  
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ  
CURRENT TRENDS IN TRAFFIC CONTROL USING SPECIAL TECHNICAL MEANS**

**Аннотация:** В статье рассматриваются положения практического применения специальных технических средств, обеспечивающих состояние непрерывного контроля за состоянием дорожного движения, в симбиозе с опорой на нормативную составляющую, указанных правоотношений.

**Abstract:** This article discusses the provisions of the practical application of special technical means that ensure the state of continuous monitoring of the state of traffic, in symbiosis based on the normative component of these legal relations.

**Ключевые слова:** дорожное движение, дорожно-транспортное происшествие, участники дорожного движения, административное правонарушение, специальные технические средства.

**Keywords:** traffic, traffic accident, road users, administrative offense, special technical means.

Упорное развитие всех слоев общества непрерывно ведет к внедрению техники во сферы ее отношений. Право- как элемент упорядочивания и контроля за жизнедеятельностью граждан, также не проходит мимо технического прогресса. Все чаще используется электроника при обеспечении законности в государстве, не только путем предоставления необходимых сведений на вычислительных машинах, но и путем проведения объективных мероприятий с помощью технических средств.

Сфера дорожных правоотношений с каждым годом расширяется, что обусловлено ростом как автопарка, так и протяженности дорог в стране. Отсюда возникает стойкая необходимость в поиске новых средств контроля за данным сектором деятельности. В этом смысле специальные технические средства являются, допустим, не беспрецедентным решением всех проблем, но преимущественным это точно. Полиция, как субъект повседневного взаимодействия с населением, призвана бороться как с наиболее опасными происшествиями в виде преступлений, так и с наиболее распространенными явлениями в форме административных правонарушений. Статья 11 ФЗ № 3 «О полиции» предоставляет возможность данной системе органов, при выполнении возложенных на нее задач и функций, пользоваться достижениями науки и техники, как средствами содействия осуществления законности в государстве. Часть 3 данной нормы говорит о возможности использования полицией технических средств, в том числе средств аудио- фото- и видеofиксации, при документировании обстоятельств совершения преступлений, административных правонарушений, обстоятельств происшествий, что точно конкретизирует тактику



распоряжения управомоченными субъектами предоставленными правами. Еще на этимологическом уровне правоприменителю обрисовывается, что это «специальные» средства, специальность которых кроется в определенных требованиях, предъявляемых к данным приборам. Они имеют удостоверенное разрешение их эксплуатации-соответствующий сертификат и прошедшие установленную метрологическую поверку. Законотворец также говорит нам «показаниях специальных технических средств», как об одном из видов доказательств, подразумевая, что в центре находится не сам момент использования прибора, значимыми в данном случае будут выступать именно предоставленное показание, как факт запечатления нарушения действующих норм законодательства. Именно поэтому необходимы первоначальная сертификация и метрологическая поверка, как гарант объективного и беспристрастного использования. Надзор подразделений Госавтоинспекции за состоянием дорожного движения все чаще упирается в специальные технические средства автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения являются средства, используемые в качестве различных приборов, принятые в установленном законом порядке, главной целью которых выступает пресечение и предупреждение административных правонарушений в области дорожного движения.

Вышеупомянутая «специальность» определяется правовыми актами, основным из которых, в рассматриваемой тематике выступает ГОСТ Р 57144-2016 [4] в котором разъясняются основополагающие положения, описываются основные понятия используемых устройств. Так, в данном документе дается классификация технических в зависимости от конструктивного строения, функционального назначения и иные. На мой взгляд, именно удобная компоновка является важнейшим элементом специального технического средства. Это объясняется характером выполняемых задач, так как контроль за дорожным движением осуществляется не только с помощью стационарных приборов, но путем применения мобильных, используемых сотрудниками Госавтоинспекции при повседневном, непрерывном выполнении поставленных задач. Тут субъект применения права должен быть обеспечен такими устройствами, которые в своем конструктивном значении не будут мешать достижению обозначенных целей. Несомненно, если будет нарушен принцип законности, контроль потеряет свое содержательное значение и плавно перетечёт в мнимое предупреждение, которое останется лишь в сознании правонарушителя. Законность – это базисный принцип всех действий правоприменителя, отклонение от его положений, означает лишь одно, все доказательства, полученные при надзоре с использованием специальных технических средств – недопустимы, что означает неминуемая безнаказанность нарушителя закона. Отнюдь не зря выше говорилось о специальной сертификации и метрологической поверке технических средств.

Основной метод автоматической фиксации специальных технических средств заключается в том, что прибор фиксирует государственный регистрационный знак автомобиля, находящегося в контролируемой зоне, с последующем определением соответствия или же несоответствия установленному скоростному режиму. В случае выявления нарушения, оно фиксируется и отправляется с установочными данным владельцу транспортного средства. Здесь смысл находится в статье 28.6 КоАП РФ «Назначение административного наказания без протокола». [3] В части 3 данной нормы говорится, что группа административных правонарушений в области дорожного движения, зафиксированных специальными техническим средствами, работающими в автоматическом режиме, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки оформляются без участия виновного лица. Постановление- как резолютивный акт, направляется собственнику транспортного средства, кроме случаев, когда владелец



предоставит доказательства неиспользования транспортного средства в момент фиксации, а следовательно, и его невиновности. Особенность заключается в том, что данный вид доказательства формируется без какого-либо человеческого воздействия, камера сама определяет что является нарушением, а что нет и соответственно запечатляет. Это доказательство выступает капитальным, ведь на его основе выносятся неустрашимое наказание. Естественно, предоставляется право на обжалование постановления, но сам факт допустимости привлечения к административной ответственности остается неизменным.

Проводя указанное исследование, необходимо обратить внимание на место установки специальных технических средств. Их расположение отталкивается от целевого назначения, кроющееся в предотвращении дорожно-транспортных происшествий и снижении тяжести их последствий.

На этапе планирования, специальные технические средства, используемые для контроля(надзора) за дорожном движением должны отражаться в проектной документации по организации дорожного движения, с последующим утверждением уполномоченных лиц. [5] При непосредственной установке требуется исключить объективное заграждение техническими средствами условий обеспечения беспрепятственного, безопасного передвижения транспортных средств. Также требуется брать в учет всю улично-дорожную сеть, на отдельном участке которой (на протяжении всей УДС), будут устанавливаться устройства, с неминуемым упором сложившейся на ней дорожно-транспортной обстановки. Размещение не должно вредить последующему доступу к приборам, в случаях выхода из строя, своевременного проведения комплекса мероприятий по восстановлению функциональной пригодности.

*Список литературы:*

1. Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием 12.12.1993 (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ, от 14.03.2020 № 1-ФКЗ) // Российская газета. 1993. № 237.
2. Федеральный закон "О полиции" от 07.02.2011 N 3-ФЗ (последняя редакция)
3. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 14.04.2023)
4. ГОСТ Р 57144-2016 Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования
5. ГОСТ Р 57145-2016 Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением

