

РОЛЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРИБУНАЛА ПО МОРСКОМУ ПРАВУ В РАЗРЕШЕНИИ МОРСКИХ СПОРОВ

Аннотация: Данная статья рассматривает важность и воздействие международного трибунала по морскому праву в разрешении споров, связанных с морской деятельностью. В статье акцентируется внимание на роль и обязанности трибунала, его структуру и процесс принятия решений, а также на особенности рассмотрения дел и вынесения решений.

Abstract: This article examines the importance and impact of the International Tribunal for the Law of the Sea in resolving disputes related to maritime activities. The article focuses on the role and responsibilities of the tribunal, its structure and decision-making process, as well as on the specifics of the consideration of cases and making decisions.

Ключевые слова: Международный морской трибунал, государство, морские споры, мировой океан, экипаж.

Keywords: International Maritime Tribunal, State, maritime disputes, world ocean, crew.

Международный трибунал по морскому праву – это юридическая инстанция, где разрешаются конфликты и споры, связанные с морской деятельностью. Он представляет собой самый высокий судебный орган, специализированный на морских вопросах и работающий в соответствии со специальными законами и правилами. Морские трибуналы существуют в практически всех мореходных странах и контролируют как международные, так и национальные нормы, и регулирования. Штаб-квартира которого находится в Гамбурге (Германия).

Основной функцией морских трибуналов является разрешение споров, возникающих между судовладельцами, грузоотправителями и другими участниками морских сделок. Они также занимаются рассмотрением дел, связанных с морскими страховками, противозаконным захватом судов, арестом и освобождением моряков, морскими авариями и прочими аспектами морского права [2].

Морской трибунал состоит из профессиональных судей, специализирующихся в области морского права и международных морских соглашений. Их отличает обширный опыт и глубокие знания в области мореплавания и кораблестроения. В процессе рассмотрения дел могут участвовать эксперты и консультанты, работающие в сфере морских наук, погоды, навигации, механики и других смежных областях [1].

Трибунал состоит из 21 судьи, назначаемых экспертами в области морского права. Судьи избираются государствами-участниками Конвенции на срок девяти лет, их полномочия могут быть продлены. При формировании состава Трибунала необходимо обеспечить представительство основных правовых систем мира и справедливое географическое распределение (п. 2 ст. 2 Статута). Каждая географическая группа, установленная Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций, должна быть представлена не менее чем тремя членами. В случае отсутствия в составе Трибунала или его камеры судьи, имеющего гражданство, совпадающее со стороной спора, такая сторона может выбрать другое лицо, которое будет исполнять функции судьи (судья *ad hoc*) (п. 3 ст. 17 Статута)

Кроме того, Трибунал образовал четыре специальные камеры, на рассмотрение которых дела могут передаваться по просьбе сторон в споре:



- Камера упрощенного производства в составе пяти членов предназначена для скорейшего разрешения споров (п. 3 ст. 15 Статута);

- для разбирательства по конкретным категориям споров существуют три специальные камеры (п. 1 ст. 15 Статута): Камера по спорам, касающимся рыболовного промысла, Камера по спорам, связанным с морской средой, и Камера по спорам о делимитации морских пространств.

При рассмотрении дел морским трибуналом предусмотрено проведение расследования, представление доказательств и аргументирование сторон. Важной частью процесса является проведение экспертиз, которые позволяют получить объективное мнение специалистов по различным аспектам морской деятельности. Решения морского трибунала являются обязательными к выполнению и не подлежат обжалованию [2].

Компетенция международного трибунала по морскому праву распространяется на разрешение споров, связанных с интерпретацией и применением Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года. Трибунал также занимается разрешением конфликтов по другим международным соглашениям, относящимся к морскому праву. Он вправе разбирать вопросы, связанные с континентальным шельфом, эксклюзивной экономической зоной и другими аспектами морских пространств. Кроме того, орган имеет полномочия по принятию решений о компетенции и юрисдикции других международных судов и арбитражей по морским вопросам [1].

Критика с которой сталкивается морской трибунал:

1. Политическое влияние: Многие оппоненты утверждают, что международный трибунал по морским делам может подвергаться политическому давлению, особенно когда речь идет о позициях влиятельных государств или корпораций.

2. Недостаточная эффективность: По мнению критиков, трибунал может оказаться неэффективным в разрешении сложных и спорных вопросов морского права из-за медленной процедуры и отсутствия возможности налагать санкции на нарушителей.

3. Легитимность: Организации и государства могут отказываться признавать решения трибунала, если считают, что они противоречат их интересам или воспринимаются как незаконные.

4. Несправедливость: Высказывается мнение, что процедуры трибунала могут быть предвзятыми и несправедливыми в отношении определенных сторон, особенно при разрешении конфликтов между малыми и мощными государствами.

5. Недостаточная обеспеченность: Некоторые критики утверждают, что трибунал не имеет достаточных ресурсов для эффективного рассмотрения всех поступающих жалоб и конфликтов [3].

Морской трибунал имеет важное значение для обеспечения безопасности и справедливости в море. Он помогает урегулировать споры и конфликты между заинтересованными сторонами, обеспечивая порядок и соблюдение морских законов. Благодаря своей экспертной деятельности и независимости, морской трибунал играет важную роль в развитии и эффективности международного морского права [1].

Таким образом, морской трибунал – это неотъемлемая часть международного морского права, которая играет ключевую роль в разрешении споров и конфликтов, связанных с морской деятельностью. Его главная цель заключается в том, что он способствует справедливости, поддерживает порядок и безопасность на море, а также укрепляет права и обязанности морских сторон.



Список литературы:

1. Абашидзе А.Х., Арсентьев Ю.А., Лазарев М.И. Международное морское право. Теория и практика. – М., 2005 – 189 с.
2. Абашидзе А.Х., Солнцев А.М., Агейченков К.В. «Мирное разрешение международных споров: современные проблемы». – М., 2011. – 213 с
3. Солнцев А.М. «К 15 летию деятельности Международного трибунала по морскому праву» // Российский юридический журнал. – №4. – 2012. – С. 68
4. Решение международного трибунала по морскому праву от 4.12.1997 г. по делу №1. «По иску государств Сент Винсент и Гренадин к государству Гвинея» // <http://www.itlos.org>.
5. Решение международного трибунала по морскому праву от 23.12.2002 г. по делу №11 «По иску государства Российская Федерация к государству Австралия» // <http://www.itlos.org>.
6. Решение Международного трибунала по морскому праву от 22.11.2013 г. по делу № 22. «По иску государства Амстердам к государству Российская Федерация» // <http://www.itlos.org>.

