

**Чистякова Анастасия Артуровна**, студентка,  
Санкт-Петербургский государственный университет Гражданской  
авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова  
г. Санкт-Петербург

**Гаврикова Анна Сергеевна**, студентка  
Санкт-Петербургский государственный университет гражданской  
авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова  
г. Санкт-Петербург

Научный руководитель:  
**Недеров Владимир Михайлович**,  
старший преподаватель по дисциплине безопасность жизнедеятельности  
Санкт-Петербургский государственный университет гражданской  
авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова

**БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗЕМЛЕ:  
РОЛЬ НАЗЕМНОГО ПЕРСОНАЛА В АВИАЦИИ  
SAFETY ON THE GROUND:  
THE ROLE OF GROUND PERSONNEL IN AVIATION**

**Аннотация:** В статье рассматривается влияние подготовленности и обучения наземного персонала на общую безопасность полетов. В современных условиях авиационной отрасли безопасность полетов остается одним из главных приоритетов. Наземный персонал играет ключевую роль в обеспечении безопасности, так как именно они осуществляют ряд критически важных процедур, включая подготовку самолетов к рейсам, обработку багажа.

**Ключевые слова:** Безопасность на земле, наземный персонал, авиация, обучение, подготовленность, полеты.

**Введение**

Эффективность работы по наземному обслуживанию является важной частью цикла полетов гражданской авиации. Эффективное управление безопасностью для минимизации риска аварий имеет жизненно важное значение и зависит от культуры безопасности. В этой статье сообщается об оценке культуры безопасности компании по наземному обслуживанию с использованием метода мультиплексного подхода

Хорошо функционирующая работа по управлению безопасностью играет решающую роль в минимизации риска как небольших аварий (например, производственных травм; незначительного повреждения самолета, оборудования и багажа), так и крупных авиакатастроф. Считается, что успешное управление безопасностью в организации во многом зависит от существующей культуры безопасности.

**Работы по наземному обслуживанию**

В компании по наземному обслуживанию операторы несут ответственность за операции, выполняемые во время нахождения самолета на земле между рейсами. Это исследование было сосредоточено на рабочих задачах, выполняемых на перроне. Короче говоря, когда самолет прибывает на перрон, он паркуется у ворот и подключается к наземным силовым агрегатам и трапам, выгружаются и загружаются различные типы грузов, заправляются топливом и водой, а также предоставляются услуги туалета. Зимой при необходимости проводится противообледенительная обработка.



В последние годы наблюдалось множество негативных влияний на авиационную отрасль, таких как общий экономический спад (приведший к сокращению в авиационной отрасли), усиление конкуренции со стороны железнодорожных и малобюджетных авиакомпаний, а также террористические атаки. Было установлено, что организационные изменения, такие как сокращение, способствовали крупным авариям в других секторах.

#### **Роль наземной безопасности для авиации**

Наземная безопасность в авиации играет критически важную роль в обеспечении безопасности полетов и защите пассажиров, членов экипажа и воздушных судов. Она охватывает множество аспектов, включая:

1. Контроль доступа: Ограничение доступа на территорию аэропорта и к воздушным судам. Это включает в себя Screening (проверка) персонала, пассажиров и грузов на наличие запрещенных предметов.

2. Обработка багажа: Правильная обработка и контроль за багажом и грузами, чтобы предотвратить возможность утаивания незаконных предметов. Обязательно используются современные технологии, такие как рентгеновские аппараты, для проверки содержимого.

3. Мониторинг поведения: Повышенное внимание к поведению пассажиров и обслуживающего персонала. Применяются системы видеонаблюдения и другие средства мониторинга.

4. Проверка и обучение персонала: Регулярные тренинги и проверки для сотрудников, работающих в аэропорту и на борту авиакомпаний, что позволяет выявить потенциальные угрозы и минимизировать риски.

#### **Какие могут быть происшествие по несоблюдению наземной безопасности**

Несоблюдение наземной безопасности в авиации может привести к различным происшествиям и инцидентам, которые могут иметь серьезные последствия для всех участников авиационного процесса. Вот некоторые из распространенных ситуаций и происшествий, связанных с несоблюдением наземной безопасности:

1. Сбои в работе наземной службы
2. Неосторожное обращение с топливом
3. Проникновение на сторону перрона
4. Ошибки в работе аэродромной техники
5. Коммуникационные ошибки
6. Нарушение правил безопасности при обслуживании
7. Климатические условия

#### **Авиакатастрофы**

Авиакатастрофы, вызванные несоблюдением правил безопасности, происходят, к сожалению, довольно часто. Вот несколько известных случаев:

1. Авария TWA Flight 800 (1996): Боинг 747 взорвался над Атлантическим океаном вскоре после вылета из Нью-Йорка в Париж. Расследование показало, что причиной взрыва могло стать воспламенение паров топлива в грузовом отсеке из-за неисправности проводки. Одна из основных причин трагедии – недостаточный контроль за состоянием самолетов и недостаточные меры безопасности.

2. Катастрофа в аэропорту Лос-Анжелеса (1982): В этом случае множество факторов, включая плохую погоду и неопытность пилота, привели к тому, что самолет не смог безопасно приземлиться, что в свою очередь подчеркивает важность соблюдения инструкций.

3. Катастрофа в Сарандане (2001): Пассажирский самолет потерпел крушение из-за несоответствия в действиях пилотов и оборудования. Игнорирование стандартных процедур предвосхитило ряд ошибок, которые и привели к аварии.



Эти случаи подчеркивают, насколько важно соблюдение правил безопасности не только со стороны пилотов, но и со стороны авиакомпаний, инженеров и контролирующих органов. Каждая из этих катастроф стала уроком для всей авиационной отрасли.

#### **Заключение**

Безопасность на земле в авиации играет критическую роль в общем обеспечении безопасности полетов. Наземный персонал выполняет множество ключевых функций, от обслуживания самолетов до управления пассажирскими потоками, что напрямую влияет на безопасность и эффективность работы авиационной системы в целом.

Обслуживание и подготовка самолетов. Наземный персонал проводит регулярные проверки и техническое обслуживание самолетов перед вылетом, что позволяет выявлять и устранять возможные неполадки. Правильное распределение багажа и грузов, а также контроль за их безопасностью предотвращает возможные инциденты во время полета.

Участие в безопасности пассажиров. Наземный персонал следит за доступом к самолетам и обеспечением того, чтобы только авторизованные лица имели доступ к чувствительным зонам. Персонал помогает в организации посадки и высадки пассажиров, обеспечивая безопасный и эффективный процесс.

Обучение и квалификация. Персонал проходит регулярные тренинги по технике безопасности, процедурам реагирования и управлению чрезвычайными ситуациями. Важным аспектом является знание и соблюдение стандартов безопасности, установленных международными и национальными организациями (например, ICAO, FAA).

Наземный персонал играет незаменимую роль в обеспечении безопасности на земле в авиации. Их профессионализм, навыки и готовность к действию в экстренных ситуациях непосредственно влияют на безопасность полетов. Обучение, соблюдение процедур и сотрудничество с другими службами – все это необходимо для создания безопасной авиационной среды.

#### *Список литературы:*

1. Керимов, Р. А. (2018). Наземная безопасность гражданской авиации. – Москва: Издательство "Транспорт".
2. Данилов, А. С. (2019). Организация безопасной работы на наземном обслуживании в аэропортах. – Санкт-Петербург: Издательство "Аэропорт".
3. Капитонов, В. И. (2020). Безопасность на земле: подходы, стандарты и практика. – Екатеринбург: Издательство "Урал".
4. Кириллов, С. А. (2021). Наземное обслуживание воздушных судов: безопасность и эффективность. – Казань: Издательство "Технический университет".
5. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация). (2022). Нормативные документы по безопасности на земле. Доступно на: [<https://www.rosaviacia.ru>] (<https://www.rosaviacia.ru>)
- [6.] Смирнов, П. В. (2023). Анализ рисков в наземном обслуживании авиации. – Москва: Издательство "Гражданская авиация".

