

**Антипова Виктория Николаевна,**  
студентка, кафедра архитектуры,  
Государственный университет по землеустройству, г. Москва

**Алексеева Мария Дмитриевна,**  
студентка, кафедра архитектуры,  
Государственный университет по землеустройству, г. Москва

**Бабаева Вера Михайловна**  
студентка, кафедра архитектуры,  
Государственный университет по землеустройству, г. Москва

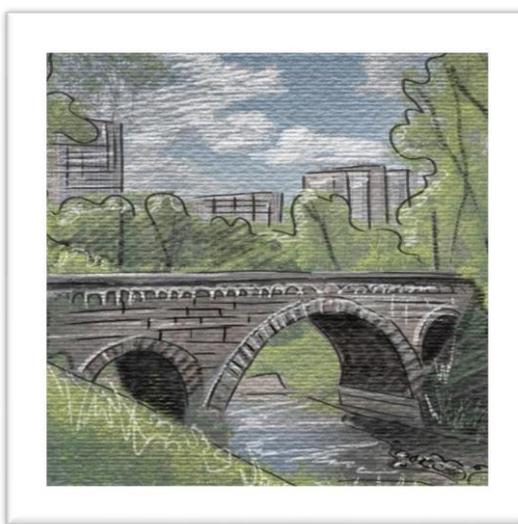
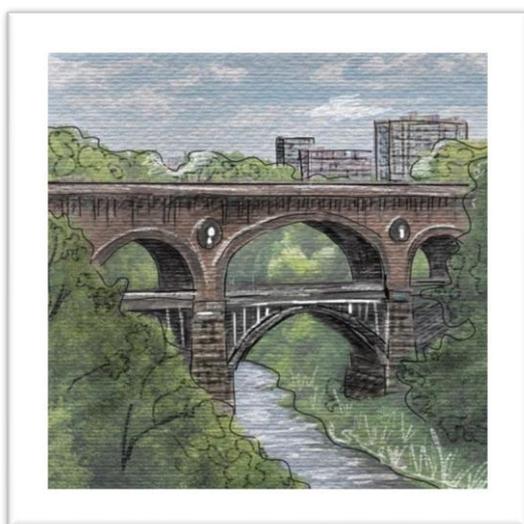
Научный руководитель:  
**Кошкин Андрей Корнилович,**  
старший преподаватель, кафедра строительства,  
Государственный университет по землеустройству, г. Москва

## **ТРАНСПОРТНЫЙ АКВЕДУК В РАЙОНЕ СОКОЛЬНИКИ**

**Аннотация:** В статье рассматривается идея строительства транспортного акведука в районе Сокольники. Экономические, экологические, социальные и прочие аспекты предложены к рассмотрению.

**Ключевые слова:** акведук; архитектура; энергоэффективность; экологичность; передвижение; транспорт.

Сокольники – один из самых известных и живописных парков Москвы, привлекающий как местных жителей, так и туристов. Однако с увеличением численности населения и автомобильного трафика в городе вопрос о транспортной инфраструктуре становится все более актуальным. В этой статье мы рассмотрим, что может произойти, если в Сокольниках будет построен транспортный акведук.



Эскизы созданы по мотивам изображения, сгенерированного chat gpt.

Строительство транспортного акведука могло бы значительно улучшить транспортную доступность района. Это решение позволило бы создать новые маршруты для общественного



и частного транспорта, снизив нагрузку на существующие дороги. Акведук мог бы соединять различные районы города, обеспечивая более быстрое и удобное передвижение [1]

Одна из главных проблем Москвы – это пробки. Транспортный акведук мог бы стать альтернативным маршрутом для автомобилей, что снизило бы нагрузку на основные магистрали и уменьшило время в пути для горожан. Это также могло бы способствовать снижению уровня загрязнения воздуха за счёт уменьшения выбросов от автомобилей, стоящих в пробках.

При проектировании и строительстве транспортного акведука важно учитывать экологические аспекты. Сохранение зелёных зон и минимизация воздействия на природу должны быть приоритетами.

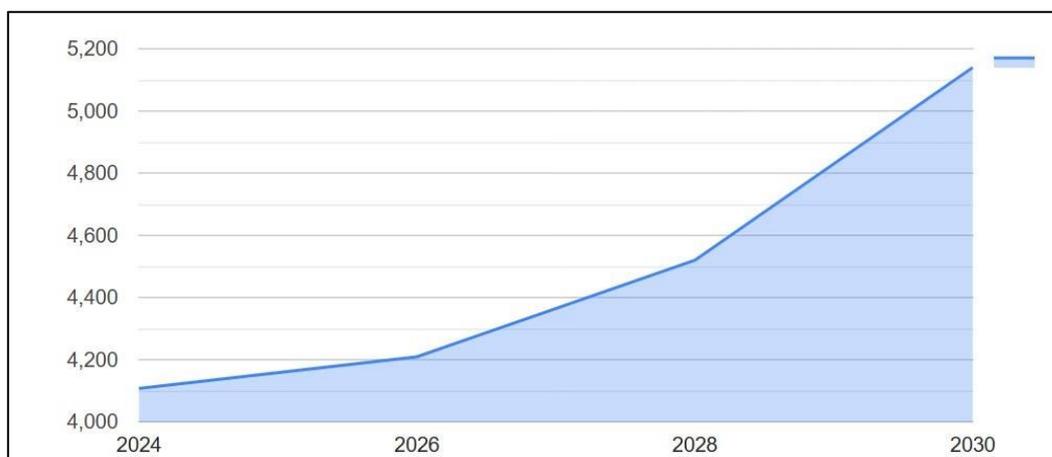
Возможно, акведук можно было бы построить таким образом, чтобы он не нарушал экосистему парка. Например, использование современных технологий и материалов могло бы помочь интегрировать акведук в ландшафт без значительного ущерба [2]

Транспортный акведук может стать не только функциональным, но и эстетически привлекательным сооружением. Архитекторы могли бы создать уникальный дизайн, который гармонично вписывался бы в окружающую природу. Такой акведук мог бы стать новым символом Сокольников, привлекая внимание туристов и местных жителей.

Строительство транспортного акведука может оказать как положительное, так и отрицательное влияние на жизнь местных жителей. С одной стороны, улучшение транспортной инфраструктуры может повысить качество жизни и облегчить передвижение. С другой стороны, возможны проблемы с шумом и загрязнением, что потребует дополнительных мер по защите окружающей среды и комфорта граждан [3]

Инвестиции в строительство транспортного акведука могут привести к экономическому росту в районе. Новые маршруты могут способствовать развитию бизнеса, увеличению числа рабочих мест и повышению привлекательности района для инвесторов. Однако необходимо тщательно проанализировать возможные затраты и выгоды, чтобы избежать финансовых рисков.

Строительство транспортного акведука также имеет важное государственное назначение. Это может стать стратегическим проектом для улучшения городской инфраструктуры, что соответствует целям государственной политики по развитию транспортной сети и повышению качества жизни граждан. Реализация такого проекта может привлечь внимание к проблемам городской инфраструктуры на уровне правительства и стимулировать дальнейшие инвестиции в развитие других районов города.



Мобильность населения на городском наземном общественном и личном транспорте (км на 1 человека в год)



Кроме того, успешная реализация проекта может служить примером для других городов России, демонстрируя, как инновационные решения могут эффективно решать проблемы планирования городского пространства и улучшать транспортную ситуацию [4]

Строительство транспортного акведука в Сокольниках – это амбициозный проект, который может существенно изменить транспортную инфраструктуру Москвы. Он принесёт как преимущества, так и вызовы, требующие внимательного подхода к проектированию и реализации. Учитывая все аспекты – от экологии до архитектуры и государственного назначения – можно создать эффективное и гармоничное решение, которое послужит интересам города и его жителей на долгие годы вперёд.

*Список литературы:*

1. Понявина Н. А. Экостроительство как фактор совершенствования городской среды / Н. А. Понявина, Ю. В. Зубарева, М. П. Черенков // Актуальные вопросы науки и техники. Сборник научных трудов по итогам международной научно-практической конференции (11 апреля 2019 г.). 2019. С. 26
2. Кошкин, А. К. Блочное домостроение с использованием отходов лесоперерабатывающего комплекса / А. К. Кошкин, И. С. Украинский // Материалы секционных заседаний 56-й студенческой научно-практической конференции ТОГУ: в 2 т., Хабаровск, 15 июня 2016 года. Том 1. – Хабаровск: Тихоокеанский государственный университет, 2016. – С. 124-175.
3. Цыганов А.И. Живые поля архитектуры /Цыганов А.И. // Научно-образовательная - Культурология 1997. С. 55-78.
4. Синянский, И.А. Типология зданий и сооружений: учеб. пособие для учреждений сред. проф. образования / И.А. Синянский, Н.И. Манешина – 6-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. 101-110 С.

