

Какаев Байрамхан, студент,
Набережночелнинский институт
ФГАОУ ВПО «Казанский (Приволжский)
федеральный университет»
Kakayev Bairamkhan, Student,
Naberezhnye Chelny Institute
Kazan (Volga Region) Federal University

Научный руководитель:
Ахмадуллина Ирина Аксанова. к.пед.н., доцент,
Набережночелнинский институт
ФГАОУ ВПО «Казанский (Приволжский)
федеральный университет»
Academic Supervisor: Akhmadullina Irina Aksanova,
PhD, Associate Professor,
Naberezhnye Chelny Institute
Kazan (Volga Region) Federal University

**КЛАССИФИКАЦИЯ АДМИНИСТРАТИВНЫХ
ПРАВОНАРУШЕНИЙ В ОБЛАСТИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА
CLASSIFICATION OF ADMINISTRATIVE OFFENCES
IN THE FIELD OF CUSTOMS AFFAIRS**

Аннотация: В статье проанализированы виды административных правонарушений в таможенном деле. Автором дана квалификация административных правонарушений, ориентированную на анализ их объективных признаков, что включает в себя всестороннюю оценку таких факторов, как способ, место и время совершения правонарушения. Этот подход помогает установить не только факт нарушения, но и его масштаб, а также последствия для правопорядка и экономической безопасности.

Abstract: The article analyzes the types of administrative offenses in customs affairs. The author provides a qualification of administrative offenses, focused on the analysis of their objective features, which includes a comprehensive assessment of such factors as the method, place and time of the offense. This approach helps to establish not only the fact of the violation, but also its scale, as well as the consequences for law and order and economic security.

Ключевые слова: таможенное дело, административные правонарушения, административная ответственность, таможенное законодательство, таможенные правила, законодательство об административной ответственности.

Keywords: customs affairs, administrative offenses, administrative responsibility, customs legislation, customs rules, legislation on administrative responsibility.

Административные правонарушения, совершенные в сфере таможенного регулирования, имеют место при нарушении физическими и юридическими лицами норм права, регулирующих таможенный контроль, как на уровне Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) [1], так и в рамках законодательства Российской Федерации. Ответственность за такие правонарушения предусмотрена положениями Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) [2], который является



основным источником регулирования административных правонарушений в стране и учитывает обязательства, вытекающие из международных соглашений, включая нормы, действующие в рамках Евразийского экономического союза.

Как федеральные органы исполнительной власти, таможенные органы Российской Федерации ответственны за осуществление контроля и надзора в сфере внешней торговли и таможенного регулирования. Их полномочия охватывают задачи по выявлению, предупреждению и раскрытию правонарушений, а также административных правонарушений, связанных с нарушением таможенных норм. Важным аспектом работы таможенных органов является сотрудничество с компетентными органами других государств ЕАЭС. В рамках этого сотрудничества осуществляется обмен информацией, что способствует эффективному выполнению совместных задач и обеспечению соблюдения общих норм, регулирующих внешнюю торговлю в странах-участниках ЕАЭС [3, с. 151].

По данным 2023 года, в России было вынесено 155 555 постановлений по делам об административных правонарушениях в сфере таможенного контроля. Из этого числа 136 520 постановлений вынесли должностные лица таможенных органов, а 19 035 – судьи и уполномоченные органы. Эти постановления затронули различные категории лиц: 71 812 постановлений были вынесены в отношении юридических лиц, 49 223 – физических лиц, 20 450 – должностных лиц, 14 063 – предпринимателей без образования юридического лица, и 7 постановлений касались неустановленных лиц.

Сумма наложенных штрафов и других санкций по результатам рассмотренных дел составила более 30,9 млрд рублей, включая дела, переданные с предыдущих периодов. Из указанной суммы 4,5 млрд рублей относятся к наказаниям, назначенным по делам, рассмотренным должностными лицами таможенных органов, а 26,5 млрд рублей – по делам, рассмотренным судами и другими уполномоченными органами [4].

Что касается судебной практики, то в соответствии с нормами статьи 23.1 КоАП РФ, в 2023 году таможенные органы передали на рассмотрение судьям 18 643 дела, что составило 12 % от общего числа возбужденных дел, что несколько ниже показателя 2022 года (14,5 %). Наибольшее количество дел было передано в суды таможенными органами Северо-Западного, Дальневосточного, Сибирского и Приволжского таможенных управлений, что связано с особенностями работы этих подразделений на региональном уровне. В целом, судьями было рассмотрено 19 017 дел, по которым по 18 414 делам было принято решение о назначении наказания, что составляет 96,8 % от общего числа рассмотренных дел [4].

Классификация административных правонарушений играет ключевую роль в правоприменительной практике, позволяя установить степень общественной опасности каждого конкретного нарушения. В зависимости от тяжести правонарушения, они могут варьироваться от мелких, не оказывающих существенного влияния на экономические интересы государства, до более серьезных, которые могут создать угрозу экономической стабильности и безопасности страны. Классификация правонарушений по степени их общественной опасности способствует более точному определению меры наказания и позволяет правоохранительным органам, в том числе таможенным, оперативно реагировать на возникающие угрозы. Верная интерпретация каждой ситуации способствует справедливому и обоснованному применению санкций, что в конечном итоге укрепляет правовую стабильность и содействует обеспечению экономической безопасности государства [5, с. 75].

Административные правонарушения в сфере таможенного контроля можно классифицировать в зависимости от их общественной опасности и характера нарушения, что позволяет более точно оценивать степень угрозы, которую они представляют для экономической безопасности и правопорядка в стране [6, с. 145].



Первая категория включает правонарушения, не наносящие существенного ущерба экономическим интересам государства, но совершенные в результате халатности или небрежности со стороны участников таможенных правоотношений. К таким правонарушениям относятся несоблюдение режима зоны таможенного контроля (статья 16.5 КоАП РФ), нарушение процедур таможенного транзита (статья 16.10 КоАП РФ), а также непредставление отчетности в таможенный орган (статья 16.15 КоАП РФ). Эти нарушения часто происходят из-за недостаточной осмотрительности или ненадлежащего исполнения обязанностей со стороны участников внешней торговли или других хозяйствующих субъектов, что может привести к задержке товаров или их несанкционированному перемещению, однако они, как правило, не оказывают значительного влияния на экономическую стабильность страны.

Во вторую категорию включаются более серьезные правонарушения, которые способны нанести ощутимый ущерб экономическим интересам Российской Федерации и угрожать общественной морали, а также здоровью граждан. К таким правонарушениям относятся деяния, связанные с контрабандой, например, незаконное перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу (статья 16.1 КоАП РФ), а также представление ложных деклараций о товарах и транспортных средствах (статья 16.2 КоАП РФ). Эти правонарушения часто мотивированы личной выгодой и направлены на обход таможенных норм, что, в свою очередь, приводит к значительным негативным последствиям, угрожая экономической безопасности страны и общественному порядку.

Помимо этого, административные правонарушения в сфере таможенного контроля могут быть классифицированы по объекту нарушения, то есть по тому элементу таможенной процедуры или правоотношений, который был затронут. В данном контексте объектом правонарушения является конкретный элемент системы таможенных процедур, на который было направлено нарушение. Это могут быть как нарушения порядка прохождения таможенных процедур, так и действия, направленные на уклонение от уплаты таможенных платежей или предоставление ложной информации о товарах и транспортных средствах. Такие нарушения непосредственно влияют на эффективность работы таможенных органов и нарушают полноту поступления таможенных сборов в государственную казну, что может привести к утрате бюджетных средств и подрыву правовой стабильности в сфере внешней торговли [7, с. 109].

Классификация административных правонарушений в сфере таможенного контроля, основанная на их характере и степени связи с различными аспектами таможенного законодательства, делит эти правонарушения на четыре основные группы:

1. Нарушения, связанные с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза. В эту категорию входят правонарушения, касающиеся нарушений порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, включая незаконное перемещение товаров, сокрытие информации о подлежащих декларированию товарах или иных объектах, а также нарушения, связанные с нарушением установленного порядка транспортировки товаров. Указанные правонарушения регламентируются статьями 16.1, 16.3 и 16.18 КоАП РФ.

2. Нарушения, связанные с процессом регистрации, применением иных таможенных процедур и проведением таможенного контроля товаров и транспортных средств. Эти правонарушения затрагивают различные этапы таможенного оформления и другие процедуры, связанные с деятельностью таможенных органов. Например, к таким правонарушениям можно отнести случаи, когда декларант или таможенный брокер представляют недостоверные сведения о качественных характеристиках товара, при этом количественные характеристики указаны верно. Это может подпадать под статью 16.2 КоАП



РФ, как это было в одном из судебных дел, когда ошибка в классификации товара, не сопровождающаяся недостоверным декларированием его количественных характеристик, была признана недостаточной для привлечения к ответственности по части 1 указанной статьи, о чём указал Верховный Суд Российской Федерации.

3. Нарушения, связанные с порядком обложения товаров таможенными пошлинами и их уплатой. Данная категория охватывает правонарушения, которые связаны с несоблюдением обязательств по уплате таможенных пошлин при перемещении товаров через границу ЕАЭС. Статья 16.22 КоАП РФ регулирует такие нарушения, как уклонение от уплаты таможенных пошлин, занижение их суммы, а также другие манипуляции, направленные на уменьшение обязательств по уплате таможенных сборов.

4. Нарушения, связанные с предоставлением и использованием таможенных льгот. Эта категория включает правонарушения, связанные с неправомерным применением таможенных льгот или привилегий, предоставленных для определённых товаров и транспортных средств, а также нарушениями порядка их предоставления и использования. Нарушения в этой области регулируются статьями 16.20 и 16.21 КоАП РФ и могут включать случаи незаконного применения льгот, предназначенных для товаров, перемещаемых через таможенную границу, или неправомерное использование условий для освобождения от уплаты таможенных пошлин или налогов.

Таким образом, система классификации административных правонарушений в сфере таможенного контроля позволяет детально выделить различные виды нарушений, обеспечивая четкость в правоприменении и адекватность ответственности в зависимости от конкретных обстоятельств и степени общественной опасности каждого нарушения, что способствует улучшению правоприменительной практики и укреплению правопорядка в сфере внешней торговли.

Кроме того, правонарушения в сфере таможенного контроля оказывают влияние на соблюдение экономической политики и выполнение обязательств по уплате таможенных пошлин, что необходимо для нормального функционирования внешней торговли и эффективной работы системы таможенного контроля. Ответственность за такие правонарушения, предусмотренная КоАП РФ, направлена на предотвращение нарушений и обеспечение надлежащего исполнения норм, регулирующих данные процессы.

Список литературы:

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [ред. от 29.05.2019] [Электронный ресурс] // Официальный сайт Евразийского экономического союза. – Электрон. текст. дан. – URL: <http://www.eurasiancommission.org/> (дата обращения: 17.12.2024).

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ [ред. от 08.08.2024] // Собрание законодательства РФ. – 2002. – № 1 (ч. 1). – Ст. 1.

3. Дроботова А. Г. Административные нарушения в области таможенного дела / А. Г. Дроботова // Евразийский юридический журнал. – 2021. – № 9 (160). – С. 150-151.

4. Показатели правоохранительной деятельности таможенных органов Российской Федерации за 2023 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL: <https://customs.gov.ru/activity/pravooxranitel-naya-deyatel-nost-/informacziya-upravleniya-tamozhennyx-rassledovaniy-i-doznaniya/document/562692> (дата обращения: 17.12.2024).

5. Шушкевич А. Г. Таможенные органы как субъект привлечения к административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного регулирования / А. Г. Шушкевич // Актуальные проблемы науки XXI века. – 2021. – № 10. – С. 75.



6. Салаев Е. В. Некоторые проблемы реализации мер административной ответственности в области таможенного дела / Е. В. Салаев // Скиф. Вопросы студенческой науки. – 2019. – № 9 (37). – С. 143-146.

7. Кайнов В. И. Классификация административных правонарушений в сфере таможенного дела / В. И. Кайнов // Закон. Право. Государство. – 2022. – № 3 (35). – С. 106-112.

