

**Полковников Владислав Павлович,**  
курсант 222 учебной группы 2 факультета,  
Филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» имени Н.Е. Жуковского  
и Ю.А. Гагарина, г. Челябинск

**Прохоренко Кирилл Денисович,**  
курсант 222 учебной группы 2 факультета,  
Филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» имени Н.Е. Жуковского  
и Ю.А. Гагарина, г. Челябинск

**Ефанов Георгий Дмитриевич,**  
курсант 222 учебной группы 2 факультета,  
Филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» имени Н.Е. Жуковского  
и Ю.А. Гагарина, г. Челябинск

Научный руководитель:  
**Попов Юрий Леонидович,**  
Филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» имени Н.Е. Жуковского  
и Ю.А. Гагарина, г. Челябинск

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКИ В ОСНОВНЫХ ВОЙНАХ 20 ВЕКА И ЕЁ ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ В ХОДЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ НА УКРАИНЕ**

**Аннотация:** В статье рассматривается совершенствование воздушной разведки в XX веке. Рассматривается влияние воздушной разведки в годы Первой мировой войны. Обсуждается применение воздушной разведки в период Второй мировой войны. А также изучается применение разведки в ходе СВО на Украине.

**Ключевые слова:** воздушная разведка; Первая мировая война; Вторая мировая война; специальная военная операция; авиация; самолет; беспилотник; военные действия; разведка; фотосъемка; наблюдение; информация; противник.

Воздушная разведка – это процесс сбора информации о противнике, его силах, ресурсах и намерениях с помощью воздушных средств [5] Она может осуществляться с использованием пилотируемых летательных аппаратов, беспилотников, спутников и других воздушных платформ. Воздушная разведка позволяет получать данные о расположении войск, технике, инфраструктуре и других ключевых объектах противника. Используя различные сенсоры, воздушные разведывательные платформы могут создавать подробные карты местности и отслеживать изменения на ней. Современные технологии, такие как радары, инфракрасные камеры, электромагнитные сенсоры и прочее, позволяют собирать информацию в различных диапазонах, независимо от погодных условий и времени суток. Собранные данные анализируются для формирования общей картины об обстановке, что помогает в принятии решений на стратегическом и тактическом уровнях. Воздушная разведка играет ключевую роль в проведении военных операций, обеспечивая командование актуальной информацией для планирования и выполнения боевых задач. Эффективную воздушную разведку можно рассматривать как элемент общего стремления к информационному превосходству, что является важным аспектом современных военных конфликтов [5].

Для более детального рассмотрения темы обратимся к использованию воздушной разведки в основных войнах XX века и специальной военной операции на Украине



Как самостоятельный вид разведки воздушная разведка сформировалась во времена Первой мировой войны. Воздушная разведка во время Первой Мировой войны сыграла значительную роль в стратегическом планировании и тактическом ведении боевых действий.

Хотя авиаторы были новички на театре военных действий, использование авиации для сбора разведывательной информации быстро стало важной практикой. Самолеты использовались для наблюдения за передвижениями врага, его укреплениями и логистическими маршрутами. Это обеспечивало командование важной информацией о расположении войск и готовности противника.

Авиация позволяла создавать более точные карты, чем это было возможно на земле. Пилоты осуществляли фотосъемку, что дало возможность создавать детальные карты местности, учитывая изменения, происходившие на фронте [3].

Воздушные наблюдатели были вовлечены в корректировку артиллерийского огня, передавая информацию о точности попадания и необходимости корректировки огня в режиме реального времени. Кроме фактической информации, воздушные разведчики также влияли на мораль противника [3].

Появление самолетов над позициями могло вызвать панику и дезорганизацию. Разведка способствовала быстрому развитию технологий – от конструкций самолетов до систем связи. Это привело к улучшению характеристик воздушных разведчиков, а также к более эффективному обмену данными.

Воздушная разведка не была лишена рисков. Пилоты часто подвергались атаке истребителей противника и зенитной артиллерии. Доступные технологии защиты были ограничены, и многие летчики погибли, выполняя разведывательные миссии.

Таким образом, использование воздушной разведки в Первой Мировой войне значительно изменило подход к ведению войны, поставив новые задачи и открыв новые возможности для разработки военной стратегии.

Помимо Первой мировой войны воздушная разведка играла важную роль в ходе Второй мировой войны, предоставляя ключевую информацию для планирования военных операций и стратегического управления.

В годы Второй мировой войны 12 % самолёто вылетов советская авиация совершила с целью ведения воздушной разведки. С увеличением размаха военных действий интенсивность воздушной разведки росла. В 1941 году количество самолёто-вылетов на воздушную разведку составило 9,2 %, в 1944 году оно увеличилось до 15%, а в период подготовки наиболее важных наступательных операций доходило до 25-30%. Воздушная разведка не только добывала данные о противнике, но дополняла и документально уточняла данные других видов разведки. В условиях быстро меняющейся обстановки воздушная разведка часто была единственным средством получения данных о противнике для общевойскового и авиационного командования. Например, зимой 1942-1943 годов только воздушной разведке удалось вовремя раскрыть переброску с Северного Кавказа двух немецких танковых дивизий в район Котельниково для деблокады своих войск, окруженных по Сталинградом. При подготовке Висло-Одерской операции 1945 года воздушная разведка обнаружила под городом Висла семь подготовленных оборонительных полос противника, эшелонированных на глубину до 500 километров, и шесть противотанковых рвов.

Воздушная разведка в годы войны велась двумя способами: визуальным наблюдением и воздушным фотографированием. При этом если в 1941 года на воздушное фотографирование приходилось немногим более 10% от всех разведывательных вылетов, то в 1945 году этот показатель превысил 86%. Слабым звеном отечественной разведывательной авиации было отсутствие в годы войны специализированного самолёта-разведчика [3].



Воздушная разведка была важнейшим видом боевого обеспечения деятельности ВМФ ВС Союза ССР и его авиации, а также войск на приморских направлениях. Перед войной разведывательная авиация, состоящая из отдельных полков и эскадрилий, составляла 25% общего состава авиации ВМФ и в количественном отношении уступала только истребительной авиации.

В составе разведывательной авиации находились в основном гидросамолёты МБР-2. На Северном флоте их насчитывалось – 54, на Краснознаменном Балтийском флоте – 151, на Черноморском флоте – 140, на Тихоокеанском – 216. Кроме того на Тихоокеанском было 45 колесных самолетов-разведчиков.

Экипажи гидросамолётов успешно действовали ночью. Воздушная разведка в светлое время суток осуществлялась в основном более скоростными и лучше вооружёнными самолётами-бомбардировщиками Ил-4 и СБ-2, а также истребителями различных типов. В ходе войны разведывательная авиация получила двухмоторные самолеты Пе-2, Пе-3, А-20Ж, а также одномоторные Як-1, Як-7, Як-9 с лучшими тактико-техническими характеристиками и новым фотооборудованием [1].

Основной задачей воздушной разведки было:

- разведка кораблей, судов и конвоев на морских коммуникациях, военно-морских баз и портов, аэродромов, объектов сухопутных войск на приморских участках фронта;
- поиск и уничтожение подводных лодок в море, а также мин, выставленных на подходах к базам и портам.

За время войны в целях разведки было совершено свыше 56 тысяч самолёто-вылетов, что составляло около 16% общего числа самолёто-вылетов, выполненных авиацией ВМФ. Интенсивность воздушной разведки составила в среднем 40 самолёто-вылетов в сутки.

Воздушные разведывательные самолеты использовались для получения фотографий, картографирования местности и наблюдения за передвижениями войск противника. Они могли выявлять позиции войск, склады, транспортные узлы и другие стратегически важные объекты. Развитие технологий, таких как камеры с высокой разрешающей способностью, специальные датчики и радиолокационные системы, значительно улучшило возможности воздушной разведки. Например, использование современных фоторазведывательных аппаратов позволяло получать детализированные снимки в различных условиях. Информация, полученная в результате воздушной разведки, использовалась для планирования операций и атак. Знание расположения войск противника и их укреплений позволяло союзникам более эффективно осуществлять десантные операции, бомбардировки и наземные нападения. Воздушная разведка также имела психологическое значение. Знание того, что противник находится под постоянным наблюдением, могло оказывать деморализующее воздействие на войска. Воздушные разведывательные миссии были сопряжены с большим риском, так как самолеты могли подвергаться атакам истребителей противника и зенитной артиллерии. Многие пилоты и экипажи воздушной разведки были потеряны в ходе выполнения задач.

Таким образом, воздушная разведка стала одним из ключевых элементов военной стратегии во время Второй мировой войны, влияя на ход боевых действий и исход множества операций.

Воздушная разведка играет важную роль в современных военных операциях, включая специальную военную операцию проводимую на Украине. В вооруженных силах РФ основными средствами воздушной разведки является использование беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), самолетов-разведчиков и других средств для получения актуальной информации о передвижении войск, расположении техники и укреплениях противника. Они способны быстро выходить к объектам разведки, расположенным на



значительном удалении, осматривать в короткий срок большие пространства, добывать достоверные разведывательные данные о противнике и оперативно доставлять их командованию (в том числе путём передачи с борта самолета). С целью наиболее полного и своевременного обеспечения боевых действий воздушная разведка должна постоянно взаимодействовать с другими видами разведки.

Воздушная разведка в современной армии делится на стратегическую, оперативную и тактическую.

**Стратегическая воздушная разведка** ведется с целью обеспечения главного командования необходимыми разведывательными данными о стратегических объектах противника, расположенных в его глубоком тылу.

**Оперативная воздушная разведка** выполняется в интересах командования объединений (соединений) видов вооруженных сил и родов войск с целью получения разведывательных данных, необходимых для подготовки и ведения фронтовых и армейских операций, а также операций, проводимых флотами и ВВС.

**Тактическая воздушная разведка** ведется в интересах командования соединений и частей видов вооруженных сил и родов войск с целью обеспечения их разведывательными данными, необходимыми для организации и ведения боя. Основные усилия тактической воздушной разведки сосредоточиваются на объектах, находящихся на поле боя и в тактической глубине.

Основными способами ведения воздушной разведки в нынешнее время являются:

- визуальное наблюдение;
- аэрофоторазведка;
- разведка с помощью радиоэлектронных средств.

Выбор способа ведения воздушной разведки зависит от выполняемой задачи, типа ЛА и его разведывательного оборудования, противодействия противника, времени суток и метеорологических условий.

**Визуальное наблюдение** осуществляется невооруженным глазом или с помощью оптических приборов. Оно позволяет быстро обследовать большие районы, получить общие данные о группировке и действия противника, об объектах, изучить местность и погоду, немедленно обобщить и передать добытые разведывательные данные с борта ЛА командованию [4].

**Аэрофоторазведка** выполняется с помощью дневных и ночных аэрофотоаппаратов (плановых, перспективных, панорамных). Она обеспечивает получение наиболее полных, достоверных и точных данных о войсках противника, объектах и местности [2].

Воздушная разведка с помощью радиоэлектронных средств делится на: радио, радиотехническую, радиолокационную, телевизионную.

Для радиоразведки используются самолетные радиоприемные устройства, позволяющие раскрывать содержание радиопередач противника, определять состав и дислокацию его сил, получать данные об их деятельности и намерениях.

При радиотехнической разведке применяются приемно-пеленгационные устройства, позволяющие определять основные технические параметры работы средств радиолокации и радиотелеуправления противника, а также их местонахождение. Она может вестись в любых метеорологических условиях днем и ночью.

Радиолокационная разведка выполняется с помощью бортовых РЛС, которые позволяют обнаруживать объекты, контрастные в радиолокационном отношении, получать фотоснимки радиолокационных изображений объектов и местности, раскрывать меры противника по радиолокационной маскировке.



Телевизионная разведка осуществляется с помощью телевизионных систем, имеющих в своем составе самолетную передающую и наземную приемную станции, которые позволяют наблюдать за объектами и действиями войск противника и своих войск. Многие страны внедряют также тепловые, лазерные и другие разведывательные средства.

Разведывательные данные, добытые воздушной разведкой поступают в виде сообщений по радио с борта ЛА, информации от автоматической бортовой разведывательной аппаратуры, а также обработанных документальных данных об объектах противника (расшифровка фотографии и аэрофильма, фотографии экранов индикаторов самолетных РЛС), в виде устных и письменных докладов экипажей после посадки ЛА.

Использование беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), самолетов-разведчиков и других средств для получения актуальной информации о передвижении войск, расположении техники и укреплениях противника. Воздушная разведка позволяет получить визуальную информацию о местности, определить ключевые объекты и зоны, а также оценить маневры противника. Данные, полученные в ходе воздушной разведки, используются для планирования атак, размещения сил и средств, а также для оценки рисков. Системы воздушной разведки могут быть использованы для постоянного мониторинга определенных районов, что помогает в выявлении изменений и угроз.

Таким образом воздушная разведка помогает координировать действия разных подразделений и вооруженных сил, улучшая взаимодействие между ними. Специализированные системы воздушной разведки могут использоваться для оценки эффективности проведенных операций и действий. Используя современные технологии и методы, воздушная разведка становится ключевым инструментом в обеспечении информационного преимущества и повышении эффективности военных операций. Необходимо отметить что прошло более сто лет, после начала развития методик и способов ведения воздушной разведки. За это время произошло много модернизаций. Войны, проводимые в XX и XXI веке, способствовали этому. В наше время продолжается развитие данного направления и оно будет оставаться актуальным в ближайший век.

*Список литературы:*

1. Советская военная энциклопедия / ред. Н.В.Огарков. – М.: Воениздат, 1976;
2. Лазарев Б. А., Сизов А. П. Фотографические средства воздушной разведки. Ч. 1. – Рига, 1973;
3. Маковский В.П. Системы обработки и передачи развединформации. Ч. 1. – Рига, 1973;
4. Новиков А., Юнусов Т. Визуальный поиск наземных целей в сумерках // Авиация и космонавтика. – 1965. – № 12;
5. Воздушная разведка.– М.: Воениздат НКО СССР, 1938

