

Сухомлинова Мария Евгеньевна, студентка,
Санкт-Петербургский государственный университет
Гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова,
г. Санкт-Петербург

Емельянова Ульяна Александровна, студентка,
Санкт-Петербургский государственный университет
Гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А.Новикова,
г. Санкт-Петербург

Емельянова Дарья Александровна, студентка,
Санкт-Петербургский государственный университет
Гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова,
г. Санкт-Петербург

Научный руководитель:
Недеров Владимир Михайлович,
старший преподаватель по дисциплине безопасность жизнедеятельности,
Санкт-Петербургский государственный университет
гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова,
г. Санкт-Петербург

**УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ НА УРОВНЕ
АЭРОПОРТОВ. ОЦЕНКА МЕР БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИМЕНЯЕМЫХ
НА ТЕРРИТОРИИ АЭРОПОРТОВ, ВКЛЮЧАЯ КОНТРОЛЬ
ДОСТУПА И ЗАЩИТУ ОТ УГРОЗ
AIRPORT SECURITY MANAGEMENT: EVALUATION
OF AIRPORT SECURITY MEASURES, INCLUDING
ACCESS CONTROL AND THREAT PROTECTION**

Аннотация: Управление безопасностью в аэропортах является ключевым аспектом обеспечения защиты пассажиров, персонала и инфраструктуры. В условиях глобализации и увеличения числа рейсов угрозы безопасности становятся всё более разнообразными и сложными, что требует комплексного подхода к их предотвращению.

Ключевые слова: Безопасность аэропорта, авиация, подготовленность, меры безопасности, проверка, досмотр.

Введение

Важная задача персонала – обеспечить безопасность аэропорта. Аэропорт является общественным местом, через которое проходят тысячи людей и намерения каждого человека нам не известны, что может повлиять на жизнь и здоровье персонала, пассажиров, и привести к выходу из строя оборудования. На сегодняшний день, в аэропорту присутствует ряд мер, направленных на защиту от внешних угроз и не санкционированному проникновению.

Основные уровни безопасности

1) Физическая безопасность

Включает в себя различные элементы системы безопасности, а именно:

- Контроль доступа (меры, предназначенные для ограничения доступа физических лиц, транспортных средств или других объектов к помещениям и территориям);
- Ограждения и барьеры (установка заборов, ворот и шлагбаумов);
- Системы видеонаблюдения;



- Системы обнаружения вторжений (использование датчиков движения, инфракрасные камеры и другие технологии для мониторинга периметра аэропорта);

- Патрулирование (обеспечение безопасности и права порядка на предприятии).

2) Пассажирский досмотр

Досмотр включает в себя проверку пассажиров и их багажа перед посадкой на борт самолета, с помощью следующих методов:

- Ручной досмотр (процедура физического осмотра одежды, тела и личных вещей с целью обнаружения запрещенных предметов и веществ);

- Биометрические технологии (идентификации пассажиров по биометрическим данным);

- Металлодетекторы и рентгеновские аппараты (использование металлоискателей и рентгеновского оборудования для выявления металлических объектов и опасных веществ).

3) Досмотр багажа

Существуют несколько процедур досмотра багажа перед его погрузкой на воздушное судно, а именно:

- Рентгеновское сканирование (осмотр содержимого багажа с помощью рентгеновских аппаратов)

- Служебные собаки, натренированные на обнаружение определенных запахов (используются для поиска взрывчатых веществ, наркотиков)

- Химический анализ (анализ на наличие опасных химических веществ)

4) Защита воздушного судна, находящегося на аэродроме

- Проверка экипажей и обслуживающего персонала (проверка психологического состояния и состояния здоровья, мониторинг на наличие сертификатов и лицензий, подтверждающих их квалификацию);

- Ограничение доступа к воздушным судам (досмотр документов каждого физического лица, вступающего на борт воздушного судна).

5) Кибербезопасность

Основные направления включают:

- Защита информационных систем (совокупность мероприятий, направленных на обеспечение конфиденциальности, целостности информации. Технические меры: защищенные сети, шифрование данных, межсетевые экраны, антивирусные программы);

- Мониторинг сетевой активности. (выявление подозрительной активности);

- Резервное копирование данных.

6) Противодействие терроризму

Меры безопасности включают:

- Анализ потенциальных угроз;

- Проведение регулярных тренировок для подготовки персонала к различным ситуациям в аэропорту;

- Сотрудничество с местными и международными правоохранительными органами для обмена информацией и координации действий.

7) Экстренные ситуации

Основные меры включают:

- План эвакуации (разработка и регулярное обновление планов эвакуации на случай пожара, взрыва или другой чрезвычайной ситуации);

- Медицинская помощь (наличие медицинских пунктов и бригад скорой помощи для оказания первой медицинской помощи);

- Аварийные системы связи (обеспечение надежной связи между различными службами в аэропорту);



- Пожарная служба (наличие огнетушителей, рукавов, автоматических систем тушения и дежурных бригад).

Заключение

Управление безопасностью на воздушном транспорте является важнейшей задачей, требующей постоянной адаптацией к меняющимся условиям. Успех этого процесса зависит от тесного сотрудничества и согласованных действий всех специалистов, работающих в данной области. Только благодаря такой комплексной и скоординированной работе возможно обеспечить надежную защиту пассажиров, экипажей и инфраструктуры воздушного транспорта от различных угроз

Список литературы:

1. Керимов, Р. А. (2018). Наземная безопасность гражданской авиации. – Москва: Издательство "Транспорт".
2. Данилов, А. С. (2019). Организация безопасной работы на наземном обслуживании в аэропортах. – Санкт-Петербург: Издательство "Аэропорт".
3. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация). (2022). Нормативные документы по безопасности на земле. Доступно на: [<https://www.rosaviacia.ru>] (<https://www.rosaviacia.ru>)
4. Галямова Т.В. (2018). Организация перевозок на воздушном транспорте. – Тексты лекций.

