

Смагулов Марат Имантаевич, магистрант,
Кокшетауский университет им. А.Мырзахметова
Smagulov Marat Imantaevich, Master's student
A. Myrzakhmetov Kokshetau University

Научный руководитель:
Мухамадеева Раиля Минибулатовна, к.т.н., доцент,
Кокшетауский университет им. А.Мырзахметова
Mukhamadeeva Railya Minibulatovna,
Candidate of Technical Sciences, Associate Professor,
A. Myrzakhmetov Kokshetau University

**АНАЛИЗ ПРИЧИН ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
НА ДОРОГАХ АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ANALYSIS OF THE CAUSES OF ROAD ACCIDENTS
ON THE ROADS OF THE AKMOLA REGION**

Аннотация. Темпы урбанизации и увеличение количества автомобилей привели к росту числа аварий в стране. Для минимизации проблемы пробок на дорогах и повышения безопасности дорожного движения принимается ряд мер по управлению транспортными потоками. Тяжесть аварий неуклонно растет и безопасность дорожного движения является актуальной проблемой. Автомобильные аварии оказывают значительное влияние на все сферы жизни казахстанцев. Таким образом, необходимо изучить причины дорожных аварий и принять меры безопасности для их снижения.

Abstract. The pace of urbanization and the increase in the number of cars have led to an increase in the number of accidents in the country. To minimize traffic congestion and improve road safety, a number of traffic management measures are being implemented. The severity of accidents is steadily increasing, making road safety a pressing issue. Car accidents have a significant impact on all aspects of life for Kazakhstanis. Therefore, it is necessary to study the causes of road accidents and implement safety measures to reduce them.

Ключевые слова: Дорожно-транспортные происшествия, безопасность дорожного движения, правила движения, надежность водителя.

Keywords: Road accidents, road safety, traffic regulations, driver safety.

В настоящий момент экономика Казахстана набирает темпы и ориентирована на диверсификацию. Развитие промышленности и аграрного сектора требует быстрого и эффективного движения товаров и людей по территории РК. Уровень автомобилизации в стране имеет ежегодные положительные показатели и параллельно увеличивается число дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Глава государства Касым-Жомарт Токаев в ходе Послания народу Казахстана высказался о безопасности на дорогах. «Предмет серьезного беспокойства всего общества – аварийность на дорогах», подчеркнул Глава государства [1].

За предыдущий год на казахстанских дорогах погибли более 2000 человек. Для определения причин ДТП, было необходимо проанализировать статистические данные за последние 10 лет (рис.1).



Дорожно-транспортные происшествия



Рисунок 1. Статистические данные по количеству ДТП с 2015 по 2025 гг.

Директор Национального научного центра травматологии и ортопедии имени академика Батпенова, Олжас Бекарисов в своем интервью сообщил, что в общем показателе смертности в Казахстане от транспортных несчастных случаев составляет 23,5%. Если эту цифру перевести в деньги, то ущерб от ДТП составляет более 8% от ВВП страны ежегодно. Потери от ДТП складываются из ущерба от потери и ремонта транспортных средств и транспортных путей, а также от человеческих жертв. В числе пострадавших, как показывает анализ, более 10% составляют дети и несовершеннолетние участники дорожного движения. На рисунке 2 представлена картина пострадавших в ДТП на дорогах Казахстана.



Рисунок 2. Число пострадавших в ДТП по Казахстану

Акмолинская область Казахстана является активным индустриально-аграрным регионом. Численность населения Акмолинской области на 1 декабря 2025г. составила 789,0 тыс. человек, в том числе 456,3 тыс. человек (57,8%) – городских, 332,7 тыс. человек (42,2%) – сельских жителей [3]. Через территорию области проходят ключевые транспортные коридоры, связывающие столицу с крупными городами страны и соседними регионами. В 2024 году в области было обновлено около 800 км дорог, в текущем 2025 году на строительство и ремонт



предусмотрено 115 млрд тенге. В 2025 году управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области заключило договор с Национальным центром качества дорожных активов. В практику внедряется цифровая система KazRoadLab, которая позволяет отслеживать результаты лабораторных испытаний материалов в режиме реального времени и фиксировать дефекты с помощью GPS-координат [4].

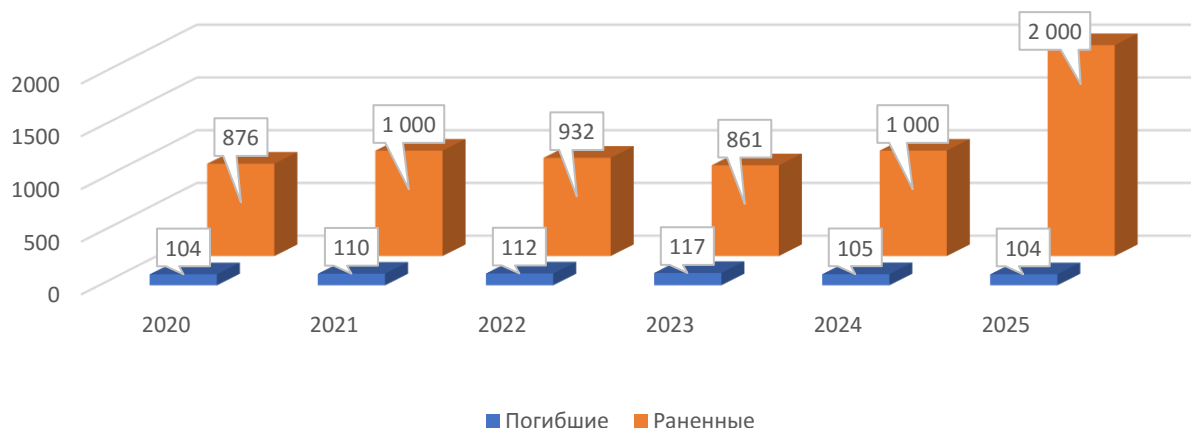


Рисунок 3. Число пострадавших в ДТП по Акмолинской области

Анализ статистических данных (рис.3) о дорожно-транспортных происшествиях на местных дорогах Акмолинской области за последние пять лет (2021-2025 гг.) выявил следующие тенденции: по общему количеству ДТП наблюдается небольшой рост общего количества ДТП; по тяжести последствий статистика показывает рост числа погибших и пострадавших в ДТП.

Анализ этих ДТП показал, что причиной 85,2% всех аварий является человеческий фактор (рис.4).

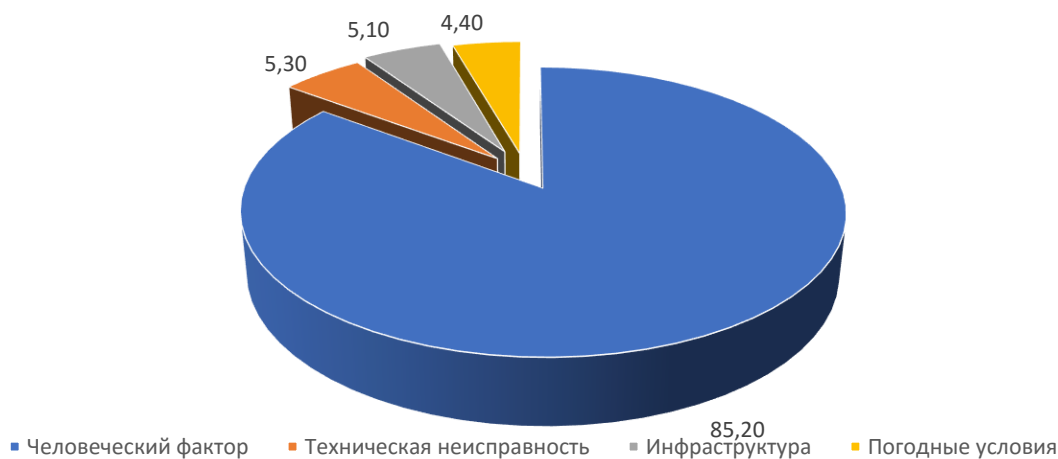


Рисунок 4. Основные причины ДТП для всех пользователей автодорогой

За прошедший год в стране было зафиксировано 36 146 дорожно-транспортных происшествий, что демонстрирует рост на 14,4% по сравнению с показателями 2024 года (31 597 случаев). Общее количество людей, пострадавших в результате ДТП, достигло 51 550 человек, показав увеличение на 18,6% относительно предыдущего года (43 452 пострадавших).



Важные примечания: Статистические данные охватывают период с 1 января по 31 декабря 2025 года. В отчет включены только ДТП с человеческими жертвами, при этом погибшими считаются лица, скончавшиеся на месте происшествия или в течение 30 дней после него при наличии документального подтверждения связи между смертью и ДТП. Ранеными признаются пострадавшие, получившие травмы, требующие госпитализации или амбулаторного лечения сроком от суток и более.

Результаты исследования причин ДТП, рассмотренные во множестве работ в самых разных источниках, подтверждают, что человеческий фактор является основной причиной дорожно-транспортных происшествий. При этом, анализ показывает, что основными нарушениями правил дорожного движения, приводящими к ДТП, являются:

- Превышение скорости: превышение скорости является причиной значительного числа ДТП, особенно с тяжелыми последствиями.
- Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения: это нарушение остается серьезной проблемой, несмотря на ужесточение наказаний.
- Нарушение правил маневрирования: несоблюдение правил обгона, смены полосы движения и проезда перекрестков также является частой причиной ДТП.
- Несоблюдение безопасной дистанции: это нарушение часто приводит к столкновениям, особенно в условиях интенсивного дорожного движения [6].

Для уменьшения данного показателя Министерством здравоохранения Казахстана совместно с Министерством внутренних дел была начата системная работа по выявлению и ограничению доступа к управлению транспортом для лиц, имеющих медицинские противопоказания [7]. Выяснилось, что у 273,8 тысячи из них водительских удостоверений никогда не было. Ещё у 96 тысяч человек права ранее выдавались. Из них: у 41,7 тысячи водительские удостоверения на тот момент уже были аннулированы; у 54,4 тысячи права оставались действующими.

Кроме того, между информационными системами двух ведомств уже обеспечена передача и обновление данных в режиме реального времени о гражданах, состоящих на психоневрологическом и наркологическом учёте. Эта новая мера должна привести к снижению травматизма, инвалидизации и смертности населения в результате ДТП.

Список литературы:

1. Жду более решительных действий https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/jdu-reshitelnyih-deystviy-tokaev-bezopasnosti-dorogah-546649/
2. Сколько казахстанцев погибли в ДТП в 2024 году <https://www.inform.kz/ru/skolko-kazahstantsev-pogibli-v-dtp-s-nachala-goda-fda193>
3. Краткие итоги социально-экономического развития региона <https://stat.gov.kz/ru/region/akmola/>
4. Развитие транспортной инфраструктуры Акмолинской области <https://miriad.kz/развитие-транспортной-инфраструктур/>
5. Омаров А.Д., Целиков В.В. Экологическая безопасность на транспорте. –Алматы: Білім, – 2021. – 315 с.
6. Ботвинева Н.Ю., Буракова И.С., Стрельцова Т.Н., Нестерчук А.В. Исследование влияния погодных условий на величину коэффициента сцепления шин с дорожным покрытием // Фундаментальные исследования. 2023. №11 (3). С. 407-411
7. Часть казахстанцев лишаются водительских прав из-за состояния здоровья https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/chast-kazahstantsev-lishayutsya-voditelskih-prav-iz-za-589774/.

