

**Мусалимов Марис Наилевич,**  
курсант 223 учебной группы, 2 факультета,  
ФВУНЦ ВВС «ВВА» в г. Челябинске

**Попов Юрий Леонидович**  
К. И. Н., доцент, профессор АВН,  
ФВУНЦ ВВС «ВВА» в г. Челябинске

## **ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И ТАКТИКА ШТУРМОВОЙ АВИАЦИИ КРАСНОЙ АРМИИ В ВОЙНАХ ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЫ XX ВЕКА**

**Аннотация:** Рассматривается история создания штурмовой авиации, выделяются основные задачи, выполняемые штурмовой авиацией, а также применение штурмовой авиации Красной Армии в войнах первой половины XX века.

**Ключевые слова:** штурмовая авиация, война, Красная Армия, ВВС.

Штурмовая авиация является основным средством поражения тактических объектов с воздуха, особенно эффективна при нанесении мощных ударов по целям малых размеров (ж/д полотно, мосты, поезда, корабли и т. д.), уязвимость которых при действиях с высоты резко падает. Стоит учесть, что штурмовая авиация способна наносить мощные удары по целям, расположенным открыто и массированно. Наиболее мощный эффект достигается при применении по объектам, которые могут повлиять на ход или исход боя и операции, но еще не введенных в бой [1].

В советских ВВС в качестве самостоятельного рода авиации штурмовая авиация выделилась в 1926 году. Было сформировано 6 отдельных штурмовых авиационных эскадрилий, которые имели на вооружении лёгкие бомбардировщики. Штурмовая авиация являлась основным средством для авиационной поддержки сухопутных войск на поле боя с малых высот. В эти годы штурмовая авиация активно развивалась. В начале 30-х годов созданы опытные штурмовики ЛШ, ТШ-1, -2, -3; Р-Ш5. Основу технической оснащённости штурмовой авиации в СССР перед 2-й мировой войной составляли самолёты истребительной авиации устаревших типов (И-15, -153) и лёгкие бомбардировщики (Р5, -7). Части и соединения штурмовой авиации формировались по оргструктуре истребительной авиации: эскадрилья являлась авиационной частью и состояла из трёх отрядов по три звена 3-самолётного состава, бригада – авиационным соединением. Количественно штурмовая авиация в ВВС СССР перед 2-й мировой войной составляла около 20% [1].

В указанный период основными задачами штурмовой авиации в период подготовки к наступлению являлись:

- подавление ВВС противника на его аэродромах;
- подавление и задержка подтягиваемых свежих сил противника;
- разгром обнаруженных резервов и скоплений войск;
- нарушение работы коммуникаций и органов боевого питания и управления.

Основными задачами штурмовой авиации в обороне являлись:

- нанесение ударов и срыв сосредоточения ударных группировок противника, противника, подготавливающегося к наступлению,
- постановка заграждений (минирование и пр.) на путях подвоза и в районах сосредоточения;
- отсечение резервов и эшелонов развития успеха наступающего противника;
- подавление авиадесантов противника.



Основными задачами штурмовой авиации во встречном бою являлись:

- поражение и задержка походных порядков противника;
- постановка заграждений в целях выиграть время и обеспечить захват нашими войсками наиболее выгодных рубежей;
- содействие нашим передовым частям в опрокидывании авангарда противника;
- поражение главных сил противника, препятствование введению их в действие, чтобы обеспечить захват инициативы своим войскам и переход их в наступление.

В 1939 году сконструирован и принят на вооружение самолет-штурмовик

Ил-2, предназначенный для штурмовых действий на поле боя, в зоне зенитно-пулеметного огня [2].

С поступлением на вооружение Ил-2 изменилась организационная структура штурмовой авиации. В качестве авиационных частей начали формироваться авиационные полки, а бригады реорганизованы в дивизии. Организационная структура частей, подразделений и соединений штурмовой авиации в ходе Великой Отечественной войны менялась: в начале войны звено – 3-самолетного состава, эскадрилья из 5 звеньев, полк из 4 эскадрилий.

Начиная с осени 1942 года наименьшей организационной и огневой единицей стала пара самолетов, звено состояло из 2 пар, эскадрилья – из 3 звеньев, а полк – из 3 эскадрилий. В 1942 стали создаваться авиационные дивизии 3-полкового состава, а затем штурмовые авиационные корпуса в составе 2 дивизий. Организационно формирования штурмовой авиации входили в воздушные армии, имели в своем составе соединения фронтового, армейского назначения.

В начале войны штурмовики действовали подразделениями, с увеличением их количественного состава (до 30% к концу войны) удары наносились силами от полка до корпуса.

Штурмовая авиация применяла 3 основных способа ведения боевых действий:

- эшелонированные действия,
- сосредоточенные удары,
- «свободная охота»,

используя при этом атаки с горизонтального полета и пикирования.

Глубина воздействия штурмовиков в период Великой Отечественной войны составляла 10-15 км.

Эффективность действий штурмовой авиации в бою и операции достигается правильным использованием её боевых возможностей, массированием усилий на выполнение важнейших задач и тщательной организацией взаимодействия с сухопутными войсками, другими видами вооружённых сил и родами авиации [3].

*Список литературы:*

1. Зефиоров М. В. Штурмовая авиация люфтваффе. М., 2001. 473 с.
2. Лаврентьев Е. А. Штурмовая авиация советских ВВС в послевоенные годы // Воен. Мысль 1990 №4. с. 42-47.
3. Бабич В. К. Авиация в локальных войнах. М., 1988. 206 с.

