

**Шилов Юрий Валерьевич,**  
Кандидат юридических наук, доцент,  
Профессор кафедры публичного права,  
ФКОУ ВО Пермский институт ФСИИ России

## **ЗАЩИТА ДЕТЕЙ МЕРАМИ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИ ИХ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**Аннотация.** В статье рассматриваются некоторые важные теоретико-правовые аспекты, связанные с административно-правовым регулированием порядка перевозки детей в автомобильном транспорте. Автором обозначаются отдельные варианты правовой регламентации в обозначенной сфере, обосновывается позиция законодателя об усилении мер ответственности в отношении лиц, допускающих подобные нарушения.

**Ключевые слова:** Дети, перевозка, автомобильный транспорт, правовое регулирование, административная ответственность.

Окружающее нас пространство включает в себя огромное количество самых разнообразных технических, технологических и иных устройств, которые активно используются людьми для удовлетворения самых разных потребностей. Так, при перемещении из одной точки в другую наиболее часто используется автомобильный транспорт, давно и прочно являющийся частью не только современной инфраструктуры, но и образа жизни миллионов граждан страны.

Вполне очевидно, что для упорядочения многочисленных аспектов приобретения, управления, передачи другим лицам, постановки на регистрационный учет и иных взаимосвязанных действий применительно к транспорту выработана и постоянно совершенствуется система правовых актов, направленных, в том числе на минимизацию угроз со стороны подобных источников повышенной опасности.

В силу возраста, психического и интеллектуального развития, наибольшей опасности при взаимодействии с транспортным комплексом подвержена детская аудитория, которая не способна отдавать отчета в потенциальной опасности, которую сопровождает даже простое нахождение в транспорте, не говоря уже о вопросах пешего передвижения в границах проезжей части и иных смежных вопросов.

Очевидно, что самый простой путь для повышения уровня защищенности данной целевой аудитории – созданий эффективно действующего механизма правовых регуляторов, включая действенные меры юридической ответственности в отношении лиц, допускающих отступление от предписаний и ставящих жизнь детей под угрозу.

Как отмечается, проблема административно-правовых средств, способов защиты прав несовершеннолетних направлена на решение задач в области установления прочного правового порядка в сфере защиты прав и законных интересов несовершеннолетних [1, с. 21].

Вполне понятно, что в стране уже на протяжении длительного времени существуют законодательные и иные нормативные документы, определяющие все базовые аспекты, связанные с необходимостью соблюдения не только Правил дорожного движения, но и иных требований, включая вопросы перевозки детей. Вместе с тем, развитие общественных отношений, в том числе в сфере дорожного движения, требуют оперативной корректировки отдельных аспектов, включая модернизацию мер правовой ответственности и иных ограничительных мер в обозначенной области.



Отметим, что наименование административно-правового способа принудительного воздействия может содержаться в санкции запретительной административно-правовой нормы, а ее содержание - в диспозиции правовой нормы, характеризующей соответствующую меру административного принуждения [2, с. 16].

Ключевые требования, определяющие правила перевозки детей, закреплены в п. 22.9 Правил дорожного движения [3], предусматривающем, что перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Соответственно перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) предусматривает использование ремней безопасности в оговариваемых случаях.

Отдельно регламентированы требования к порядку осуществления перевозки детей в автобусах [4].

Таким образом, отсутствие в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) при перевозке детей, а равно игнорирование водителем требований к их обязательному использованию предполагает ответственность, которая предусматривается федеральным административно-деликтным законодательством.

Обязанность перевозки детей с использованием специальных удерживающих устройств и детских кресел действует в стране с 2007 года, однако многие водители, включая некоторых родителей, пренебрегают подобными системами безопасности и открыто игнорируют требования правовых предписаний, что послужило толчком к ужесточению ответственности за нарушение правил перевозки детей.

Так, ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ в январе 2025 года была скорректирована в сторону усиления административная ответственность за нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, согласно которой повышены размеры штрафных санкций в отношении различных категорий субъектов ответственности.

Особо следует отметить значительное ужесточение ответственности в отношении водителей такси, по различным мотивам не использующих средства обеспечения безопасности при перевозке малолетних пассажиров. В настоящее время такие лица из числа самозанятых приравниваются к должностным лицам, а размеры штрафов для них достигают пятидесяти тысяч рублей.

Необходимо четко понимать, что вопросы защиты интересов детей являются традиционно приоритетными и входят в число первоочередных государственных задач на любом этапе развития общества. Поэтому ограничиваться исключительно мерами административного принуждения было бы неправильно. Необходим комплексный подход, включающий в себя самые разнообразные аспекты, опирающиеся, в том числе на заинтересованность всего общества, его воспитательную роль, осуждающую позицию в отношении нерадивых родителей и иных недобросовестных водителей.

Согласимся, что институт защиты прав и интересов несовершеннолетних детей в Российской Федерации нуждается в дальнейшем совершенствовании [5, с. 46]. Касается это не только конкретных вопросов защиты прав детей в семейно-бытовой сфере или информационном пространстве. Необходимо обращать внимание и на иные аспекты, в том числе в системе транспортных отношений, где активную роль должны играть правоохранительные органы государства.

Так, специалисты подчеркивают, что важным направлением в деятельности полиции по недопущению противоправных деяний являются меры административно-правового предупреждения [6, с. 52]. В совокупности с иными средствами, составляющими механизм



административно-правового регулирования, обозначенные вопросы могли бы решаться при грамотном применении мер административного предупреждения на более высоком организационном уровне.

*Список литературы:*

1. Михалева Г.Г. К вопросу о содержании административно-правовых средств и способов обеспечения и защиты прав несовершеннолетних // Административное право и процесс. 2021. № 4. С. 21 - 23.
2. Гришин Д.А. О способе административно-правового принудительного воздействия и институциональных дефектах его юридического закрепления // Административное право и процесс. 2023. № 4. С. 14 - 18.
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 16.07.2025) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») // Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации. 1993. № 47. Ст. 4531.
4. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 (ред. от 30.11.2022) «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» // Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации. 2020. № 40. Ст. 6259.
5. Муратова С.А. Способы и формы защиты прав несовершеннолетних детей // Законы России: опыт, анализ, практика. 2023. № 6. С. 43 - 46.
6. Дизер О.А., Андреев Д.В. Административно-правовые меры предупреждения и профилактики правонарушений, связанных с незаконной продажей спиртосодержащей продукции // Административное право и процесс. 2023. № 9. С. 50 – 53.

