

Мулько Виктория Витальевна,  
Магистрант, Федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения  
«Ростовский государственный университет путей сообщения»,  
г. Ростов-на-Дону

## ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО СТАТУСА ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

**Аннотация:** Статья посвящена особенностям правового статуса ОАО «Российские железные дороги», как хозяйственного общества, выделению противоречий с действующим законодательством, имеющихся в уставе общества, а также характеристике современного законодательства, регламентирующего деятельность ОАО «РЖД».

**Abstract:** The article is devoted to the peculiarities of the legal status of JSC Russian Railways as a business company, the identification of contradictions with the current legislation contained in the company's charter, as well as the characteristics of modern legislation regulating the activities of JSC Russian Railways.

**Ключевые слова:** акционерное общество, транспортные правоотношения, перевозки, железнодорожный транспорт.

**Keywords:** joint stock company, transport legal relations, transportation, railway transport.

ОАО «Российские железные дороги» выступает самостоятельным субъектом гражданских правоотношений. Рассматриваемое общество выступает в качестве единого хозяйствующего субъекта, 100% акций которого принадлежат государству. Федеральным законом от 27.02.2003 № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» установлено, что продажа и иные способы отчуждения акций, а также залог акций ОАО «Российские железные дороги» могут быть осуществлены только на основании федерального закона.

ОАО «Российские железные дороги» создано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, федеральными законами «Об акционерных обществах», «О приватизации государственного и муниципального имущества» [1] и «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и является коммерческой организацией. Учредителем общества является Российская Федерация. Общество является юридическим лицом и организует свою деятельность на основании законодательства Российской Федерации и настоящего устава.

Уставом общества определено, что полное фирменное наименование общества на русском языке – открытое акционерное общество «Российские железные дороги». Сокращенное фирменное наименование общества на русском языке – ОАО «РЖД».

Следует обратить внимание на несоответствие приведенных положений устава общества положениям действующего законодательства. В 2014 году были внесены значительные изменения в главу 4 ГК РФ «Юридические лица». В частности, было упразднено деление акционерных обществ на открытые и закрытые. Согласно действующей в настоящее время ст. 66.3 ГК РФ все общества подразделяются на публичные и непубличные. Соответствующие изменения были внесены и в Федеральный закон «Об акционерных обществах».

Таким образом, полное и сокращенное фирменное наименование общества на русском языке необходимо привести в соответствие с действующим гражданским законодательством. В



п. 6 устава общества следует закрепить полное фирменное наименование общества на русском языке – Публичное акционерное общество «Российские железные дороги», а сокращенное фирменное наименование общества на русском языке – ПАО «РЖД».

Положения о месте нахождения юридического лица, прописанные в ст. 54 ГК РФ также претерпели изменения. Так, согласно п. 2 ст. 54 ГК РФ «место нахождения юридического лица определяется местом его государственной регистрации на территории Российской Федерации путем указания наименования населенного пункта (муниципального образования)». А в п. 3 ст. 54 указывается, что «в едином государственном реестре юридических лиц должен быть указан адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица».

ОАО «РЖД» как субъект гражданских правоотношений участвует как в вещных, так и в обязательственных правоотношениях.

Так, ОАО «РЖД» осуществляет права собственника своего имущества и тем самым участвует в вещных гражданских правоотношениях. Объектом права собственности ОАО «РЖД» является имущество инфраструктуры, земель железнодорожного транспорта, магистральных линий, в отношении которых законом установлен режим ограничения его оборота.

Статья 8 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» устанавливает для различного имущества, принадлежащего ОАО «РЖД» на праве собственности, различный правовой режим:

Во-первых, устанавливаются виды имущества, которые единый хозяйствующий субъект (ОАО РЖД) не вправе передавать в аренду, безвозмездное пользование, доверительное управление или залог следующее имущество, внесенное в его уставный капитал.

Во-вторых, устанавливаются виды имущества, которые единый хозяйствующий субъект без согласия Правительства Российской Федерации не вправе передавать в залог, а также продавать и иным влекущим за собой переход права собственности образом распоряжаться находящимся в его собственности имуществом.

Всеми остальными видами имущества единый хозяйствующий субъект вправе распоряжаться самостоятельно.

Основное участие ОАО «РЖД» принимает в обязательственных гражданских правоотношениях. Указанная организация выступает в качестве участника различных транспортных обязательств.

К железнодорожным транспортным обязательствам относятся: обязательства по перевозке железнодорожным транспортом; организационно-перевозочные; экспедиционные; иные обязательства, связанные с оказанием транспортных услуг железнодорожным транспортом.

Особое место в системе транспортных обязательств с участием железнодорожного транспорта занимают обязательства по перевозке грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа.

В силу обязательства по перевозке перевозчик обязуется доставить груз или пассажира в указанный пункт назначения, а отправитель груза (багажа), пассажир или иное лицо обязуется уплатить вознаграждение за оказанные транспортные услуги (внести провозную плату).

Следует отметить, что не всякое территориальное перемещение объектов или людей с помощью транспортных средств приводит к возникновению обязательства перевозки. Последнее характеризуется рядом особенностей:

- 1) оно должно быть товарным и строиться на эквивалентно-возмездных началах;
- 2) перевозку характеризует пространственное перемещение грузов и лиц, находящихся «на» и «в» самих транспортных средствах (в вагонах, на платформах и т.д.);
- 3) основная часть перевозок осуществляется транспортной организацией, созданной специально для оказания транспортных услуг каждому, кто обратится.

Д.А. Медведев справедливо называет обязательства по перевозке «ядром транспортных обязательств» [2].



К организационно-перевозочным обязательствам с участием железнодорожного транспорта относятся прежде всего обязательства из договоров об организации перевозок грузов.

По договору об организации перевозок грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец – предъявлять грузы в обусловленном объеме.

Такие договоры в отсутствие централизованного планирования перевозок грузов призваны обеспечить гражданско-правовое регулирование отношений, связанных с организацией систематических перевозок грузов на долгосрочной основе [3].

Экспедиционные обязательства возникают из договоров транспортной экспедиции. В качестве экспедитора по договору может выступать как специализированная организация, так и перевозчик.

К иным обязательствам, связанным с оказанием транспортных услуг железнодорожным транспортом, можно отнести договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры и договоры на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

Статья 50 УЖТ РФ устанавливает, что для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа перевозчики заключают с владельцем инфраструктуры договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры является публичным и заключается в письменной форме. Примерная форма указанного договора устанавливается правилами оказания услуг по использованию инфраструктуры [4].

Владельцы инфраструктур и перевозчики вправе заключать иные предусматривающие выполнение других работ (услуг) договоры.

В соответствии со ст. 55 УЖТ РФ отношения между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, не принадлежащего владельцу инфраструктуры, по поводу эксплуатации такого железнодорожного пути регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

В зависимости от того, кому принадлежат железнодорожные пути необщего пользования и локомотив, обслуживающий эти железнодорожные пути, заключаются два вида договоров: договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договор, связанный с подачей и уборкой вагонов, когда они осуществляются локомотивом, принадлежащим перевозчику.

Итак, проанализировав правовое положение ОАО «РЖД» как участника гражданских правоотношений мы пришли к заключению о том, что ОАО «РЖД» может являться участником как вещных, так и обязательственных отношений. Следует также сделать вывод о необходимости совершенствования правовой регламентации статуса общества. В частности, требуется приведение положений устава ОАО «РЖД» в соответствие с нормами ГК РФ и Федерального закона «Об акционерных обществах» в части фирменного наименования общества на русском языке и места нахождения общества. Для этих целей необходима разработка и принятие соответствующих изменений законодательства.

#### *Список литературы:*

1. Федеральный закон от 21.12.2001 № 178-ФЗ (ред. от 14.02.2024) «О приватизации государственного и муниципального имущества» // Собрание законодательства РФ. 2002. № 4. Ст. 251.
2. Гражданское право: учебник: в 3-х т. Т. 2 / Под ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого (автор главы Д.А. Медведев) – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Проспект, 2005.
3. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. – М.: Статут, 2011.



4. Постановление Правительства РФ от 20.11.2003 № 703 (ред. от 14.12.2006) «Об утверждении Правил оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» // Собрание законодательства РФ. 2003. № 47. Ст. 4552.

