

Косинков Владимир Валерьевич,
Кандидат юридических наук, доцент, Филиал
Московский университет им. С. Ю. Витте в г. Ростове-на-Дону

МЕРЫ ПРОФИЛАКТИКИ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ПРЕСТУПЛЕНИЙ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация. В статье исследуется проблематика предотвращения преступлений на объектах железнодорожного транспорта. Проанализирована эффективность предупредительных мероприятий, предложены меры по повышению их результативности. Обоснована необходимость разработки специальной программы предотвращения преступлений, сформулированы принципы ее построения, сделан вывод о необходимости комплексного подхода.

Ключевые слова: Железнодорожный транспорт, транспортная безопасность, профилактика преступлений, предупреждение правонарушений, системный подход.

Выявление способов предупреждения правонарушений рассматривается исследователями как ключевая задача борьбы с преступностью. Для этого предлагается формировать специализированную систему превентивного воздействия, построенную на трёх взаимосвязанных элементах. Первый элемент охватывает меры, направленные на общее повышение социальной устойчивости и предотвращение девиантного поведения. Второй компонент сосредоточен на криминологической профилактике, то есть на выявлении и нейтрализации факторов, способствующих совершению преступлений. Третий аспект включает правовые и уголовно-правовые механизмы, направленные на ограничение возможности совершения противоправных действий через законодательное регулирование и применение санкций.

Следует подчеркнуть, что эффективное выявление, предотвращение и пресечение преступлений на железнодорожных объектах требует создания комплексной, многоуровневой системы защиты. Такая система должна быть многофункциональной и учитывать специфику технологических процессов отрасли, обеспечивая согласованное взаимодействие всех участников обеспечения безопасности.

Современная практика борьбы с правонарушениями демонстрирует, что основным инструментом воздействия остаётся наказание уже совершивших преступления, тогда как превентивная работа, официально провозглашаемая приоритетной в деятельности правоохранительных структур, часто оказывается формальной. В результате слабое внимание уделяется превентивным мерам, [1, с. 288] включая устранение системных проблем и дисбалансов в экономической и социальной сферах, которые способствуют возникновению криминальной активности.

Эффективность мероприятий по предупреждению правонарушений во многом зависит от структуры и содержания превентивной работы, включающей несколько ключевых элементов. Прежде всего, это ясное определение целей, функций и обязанностей каждой службы, задействованной в профилактических действиях. Не менее важным аспектом является систематический сбор, обработка и оценка информации о состоянии преступности и её распространении, а также формирование механизма мониторинга и контроля за результатами деятельности. В условиях текущих реформ правоохранительной системы особое значение приобретает качественная подготовка управленческих решений, а также планирование и координация усилий отраслевых структур, подразделений и общественных объединений, направленных на снижение уровня преступности на железнодорожном транспорте.



Для повышения результативности предупреждения правонарушений необходимо применять комплексный подход, предусматривающий интеграцию разнообразных мер: экономических, социально-политических, юридических, психологических, педагогических, организационных, технических и других. Такой подход направлен на устранение первопричин преступлений и факторов, создающих благоприятные условия для их совершения. Важным элементом является сочетание коллективных и индивидуальных превентивных мер, а также согласованное взаимодействие всех участников системы предупреждения правонарушений.

В рамках рассмотренной проблематики предотвращение преступлений на железнодорожном транспорте следует рассматривать как составную часть общей системы предупреждения правонарушений в стране. Этот процесс реализуется через взаимодействие государственных, коммерческих и общественных [2, с. 184] структур, а также отдельных граждан. При этом важно учитывать, что наряду с общими принципами превентивной работы существуют специфические особенности, связанные с характером железнодорожной инфраструктуры, которые позволяют выявлять, устранять и нейтрализовать причины и условия, способствующие совершению правонарушений. По сути, профилактическая задача сводится к принятию мер, препятствующих совершению преступлений и нивелирующих факторы, провоцирующие противоправное поведение.

Не случайно специалисты подчёркивают особую значимость уголовно-правового и криминологического подходов как определяющих факторов в организации предупреждения этого вида преступности.

В сложившейся ситуации важным фактором успешной профилактики преступлений является наличие квалифицированных и мотивированных сотрудников правоохранительных структур, готовых эффективно выполнять свои обязанности. Не менее значима правовая грамотность всех участников транспортной системы, включая работников железнодорожных организаций и метрополитена, что обеспечивает правильное понимание норм закона и соблюдение правил внутреннего порядка.

Учитывая всё вышеизложенное, возникает необходимость создания всесторонней программы предотвращения правонарушений на железнодорожной сети и в метрополитене. Разработка такой программы должна опираться не на формальные требования, а на глубокий анализ реальной [3, с. 66] ситуации на объектах транспорта [4]. Программа должна строиться на конкретных целях, вырабатывая чёткий перечень мероприятий, что требует комплексного изучения проблем предупреждения преступности с учётом исторического опыта, современных тенденций и перспектив развития.

Проще говоря, для результативного предотвращения правонарушений необходимо рассматривать этот процесс как комплексное явление, предполагающее применение согласованных мер, направленных на устранение первопричин преступлений и условий, способствующих их возникновению. Такой системный подход оправдан тем, что предупреждение преступности на железнодорожной инфраструктуре является многоаспектной и сложной деятельностью, включающей разнообразные элементы. Их совместное использование позволяет сформировать эффективный и работоспособный механизм противодействия противоправным действиям.

Разработка программ предотвращения преступлений не должна носить формальный характер, необходим детальный анализ оперативной обстановки на конкретных объектах. Программа должна формироваться исходя из чётко поставленных целей и планировать мероприятия, соответствующие этим целям. Для их определения требуется всестороннее изучение объекта планирования, включая его историческое развитие, текущие условия и перспективы, а также выявление факторов и процессов, оказывающих влияние на функционирование данного объекта.



Не менее важным аспектом является оснащение объектов железнодорожного транспорта современными системами охранной сигнализации, повышение технической защищенности инфраструктуры и объектов метрополитена, что позволяет существенно снизить возможности для совершения противоправных действий. Однако реализация этих мер сталкивается с серьёзными трудностями, в том числе из-за ограниченности финансовых ресурсов, что требует поиска альтернативных источников финансирования и оптимизации расходов, а также разработки приоритетных направлений для достижения наибольшей эффективности превентивной деятельности.

С учётом того, что преступные посяательства на железной дороге и в метрополитене обладают высокой общественной и государственной опасностью, особое значение приобретает последовательная и системная организация превентивной работы. Любая формальная, декларативная активность здесь неприемлема – профилактика требует регулярного, тщательно подготовленного и продуманного вмешательства. В этом контексте предупреждение преступлений следует рассматривать как комплекс мероприятий, направленных на предотвращение, ограничение и пресечение противоправных действий с учётом специфики каждого вида преступлений, психологических и социальных особенностей лиц, их совершающих, а также факторов и условий, способствующих возникновению подобных правонарушений. Такая интегрированная стратегия позволяет выстраивать действенную систему превентивного воздействия, адаптированную к реальным криминологическим реалиям железнодорожного и метрополитеновского пространства [5, с.22]

Таким образом, совершенствование уголовно-правовой защиты безопасности железнодорожного транспорта и метрополитена требует комплексного и системного подхода. Действующее законодательство в целом обеспечивает правовую охрану указанных объектов, однако нуждается в уточнении и развитии с учетом современных угроз. Эффективное предупреждение преступности возможно лишь при сочетании уголовно-правовых, криминологических и организационно-профилактических мер. Особую роль играет разработка и реализация целевых программ профилактики, ориентированных на реальные условия функционирования транспортной системы. Практическая направленность и координация действий всех субъектов профилактики являются ключевыми условиями повышения уровня транспортной безопасности.

Список литературы:

1. Криминология: учебник / К. И. Богомолова, С. Ю. Бытко, А. Н. Варыгин [и др.]; под ред. А. Н. Варыгина; Саратовская государственная юридическая академия. – Саратов: Изд-во Саратов. гос. юрид. акад., 2024. – 288 с.
2. Маслов А. А. Некоторые аспекты состояния преступности на транспорте / А. А. Маслов // Енисейские политико-правовые чтения: сборник научных статей по материалам XIV Всероссийской научно-практической конференции с международным участием, Красноярск, 19–24 сентября 2022 года / отв. ред. Г. Л. Москалев. – Красноярск: Красноярская региональная общественная организация «Общественный комитет по защите прав человека», 2022. – Вып. IV. – С. 184.
3. Моторный И. Д. Особенности защиты объектов инфраструктуры метрополитена от актов незаконного вмешательства / И. Д. Моторный; ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. – 66 с.



4. Семенцова И. А. Криминологические аспекты обеспечения транспортной безопасности и профилактики преступности в сфере транспорта / И. А. Семенцова, Е. А. Федорова // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского. Юридические науки. – 2021. – Т. 7 (73), № 3-1. – С. 219.

5. Приходько Н. Ю. Профилактика преступлений и иных правонарушений на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры: учебное пособие / Н. Ю. Приходько, Н. В. Черненко; Академия управления МВД России. – Москва: Академия управления МВД России, 2022. – 22 с.

