

Джемалядинов Экрем Зинорович, магистрант,
Московский финансово-юридический университет МФЮА,
г. Москва

Иерусалимская Елена Александровна, к.ю.н., доцент,
Московский финансово-юридический университет МФЮА,
г. Москва

**КЛАССИФИКАЦИЯ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ
В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
CLASSIFICATION OF ADMINISTRATIVE OFFENSES
IN THE FIELD OF TRAFFIC MANAGEMENT**

Аннотация: В статье анализируются вопросы классификации административных правонарушений в области организации дорожного движения. Формулируется вывод, что административные правонарушения в анализируемой сфере можно классифицировать по различным критериям. Важнейшая классификация административных правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения основывается на различных элементах состава. Как показало проведенное исследование, в случае, если нарушение правил дорожного движения приводит к аварии с пострадавшими, административная ответственность применяется только в тех ситуациях, когда вред здоровью не превышает средней тяжести, в противном случае возможно привлечение к уголовной ответственности. В настоящее время из КоАП РФ исключена статья, касающаяся ответственности за иные нарушения. Это решение законодателя следует пересмотреть. Также, для более эффективного регулирования административной ответственности в области дорожного движения необходимо создать четкую структуру данного процесса и добавить новые виды нарушений, которые регулярно возникают на практике.

Abstract: The article analyzes the issues of classification of administrative offenses in the field of traffic management. The conclusion is formulated that administrative offenses in the analyzed area can be classified according to various criteria. The most important classification of administrative offenses in the field of road safety is based on various elements of the composition. As the study showed, if a violation of traffic rules leads to an accident with victims, administrative liability is applied only in situations where the harm to health does not exceed moderate severity, otherwise criminal liability is possible. Currently, the article concerning liability for other violations has been excluded from the Code of Administrative Offenses of the Russian Federation. This decision of the legislator should be reconsidered. Also, for more effective regulation of administrative responsibility in the field of road traffic, it is necessary to create a clear structure of this process and add new types of violations that regularly arise in practice.

Ключевые слова: административная ответственность, обеспечение безопасности дорожного движения, Правила дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие.

Keywords: administrative sanctions, traffic safety, traffic rules, traffic accident.

Классификация административных правонарушений в области организации дорожного движения актуальна для систематизации и эффективного использования правовых норм, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. Она помогает установить ответственность за несоблюдение правил дорожного движения, предупреждает дорожно-транспортные происшествия и предотвращает причинение вреда здоровью и жизни людей, а также минимизирует ущерб для общества и имущества.



В современной науке среди ученых нет единого мнения в отношении классификации административных правонарушений в области организации дорожного движения.

Административные правонарушения в анализируемой сфере исследователи классифицируют по различным критериям.

По мнению Н.А. Назиповой, одним из ключевых оснований для такой классификации является объект правонарушения. В зависимости от того, какой интерес нарушается, можно выделить несколько категорий правонарушений. Так, к правонарушениям, которые непосредственно угрожают безопасности дорожного движения, относится ст. 12.8 КоАП РФ, а также правонарушения, касающиеся порядка управления транспортными средствами. К примеру, управление автомобилем, который не прошел обязательный технический осмотр, является нарушением, предусмотренным ст. 12.1 КоАП РФ. В данном случае, объектом правонарушения выступает соблюдение установленных норм и правил, направленных на обеспечение безопасности на дорогах [3, с. 79].

По мнению Д.Р. Усмановой, классификация административных правонарушений в анализируемой сфере может быть проведена с учетом их объективной стороны. Эти правонарушения связаны с конкретными фактами противоправного поведения и по своей природе часто являются формальными. Для квалификации таких действий достаточно установить сам факт нарушения, без необходимости доказывать наличие каких-либо негативных последствий. Тем не менее, некоторые правонарушения имеют также материальную сторону, что приводит к негативным последствиям для других участников дорожного движения, например, правонарушения, которые наносят легкий вред здоровью потерпевшего (ст. 12.24 КоАП РФ), относятся к материальным составам правонарушений, также как и правонарушения, препятствующие движению транспортных средств, описанные в ст. 12.30 КоАП РФ. Эти действия также имеют материальный состав, поскольку могут привести к образованию заторов, аварий и другим негативным последствиям для участников дорожного движения [5, с. 397].

Как отмечают исследователи, при классификации административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения важно учитывать их субъективную сторону. В этом отношении можно выделить правонарушения, совершенные с прямым умыслом или по неосторожности. Так, ст. 12.16 КоАП РФ – несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части, может быть охарактеризована как совершенная с прямым умыслом, если водитель сознательно игнорирует данные указания. Однако в некоторых случаях такое нарушение может быть совершено и по неосторожности, когда водитель просто не заметил знак или разметку. С другой стороны, ст. 12.9 КоАП РФ, которая регулирует превышение установленной скорости движения, в своей субъективной стороне характеризуется исключительно прямым умыслом. Это связано с тем, что водитель, превышая скорость, осознает свои действия и понимает, что нарушает закон, что делает его ответственность более серьезной [4, с. 142].

Физические лица могут совершать все виды правонарушений, которые указаны в главе 12 КоАП РФ. В данной сфере основным субъектом ответственности обычно выступает водитель. К числу правонарушений, совершаемых водителями, можно отнести различные нарушения, включая игнорирование правил регистрации и оснащения транспортных средств, а также несоблюдение правил дорожного движения и требований, связанных с перевозкой пассажиров и грузов.

Существует также категория правонарушений, совершаемых должностными лицами. Эти правонарушения могут включать, например, нарушение правил буксировки и перевозки грузов (ст. 12.21 КоАП РФ). При этом, должностные лица могут также нести ответственность за допуск к управлению транспортным средством лиц, находящихся в состоянии алкогольного



опьянения или не имеющих соответствующих прав, что предусмотрено ст. 12.31 КоАП РФ. Что касается юридических лиц, то они также могут быть субъектами административных правонарушений в этой сфере, например, при повреждении дорожных сооружений (ст. 12.33 КоАП РФ), несоблюдении требований при строительстве дорожных объектов для обеспечения безопасности дорожного движения (ст. 12.34 КоАП РФ) [1, с. 283].

Административные правонарушения различаются по степени своей общественной опасности. Одна позиция исследователей представляет собой отсутствие общественной опасности у административных правонарушений вообще [3, с. 78]. Другие исследователи признают существование общественной опасности таких правонарушений, указывая на различия в степени опасности [2, с. 65].

Позиция о признании административного правонарушения в сфере дорожного движения общественно опасным деянием верна, поскольку оно влияет на безопасность дорожного движения. Если проанализировать первую позицию, то общественно опасными являются только такие административные правонарушения, сопровождающиеся причинением легкого вреда здоровью пострадавшего, а все остальные правонарушения признать не влияющими на безопасность дорожного движения. Несмотря на различные позиции, следует учесть, что именно признание общественной опасности административных правонарушений повлекло за собой применение административных санкций. Можно констатировать, что в настоящее время некоторые положения правил дорожного движения, несмотря на наличие признаков противоправности и общественной опасности, остаются безнаказанными. Они не сопровождаются санкциями, даже несмотря на то, что их нарушение зачастую приводит к причинению вреда в результате дорожных происшествий.

Так, в действующем КоАП РФ не предусмотрена административная ответственность за причинение материального ущерба в результате противоправных действий участников дорожного движения.

Если в результате нарушения правил дорожного движения произошла авария с пострадавшими, то административная ответственность может применяться лишь в тех случаях, когда вред здоровью был причинен не более чем средней тяжести. В противном случае наступает уголовная ответственность. Из КоАП РФ была исключена статья, касающаяся ответственности за другие нарушения. Можно отметить, что законодатель поступил опрометчиво, приняв такое решение, и ее следует вернуть. Для более эффективного регулирования административной ответственности в сфере дорожного движения необходимо четко структурировать данный процесс и включить дополнительные виды нарушений, которые возникают на практике.

Таким образом, административные правонарушения в анализируемой сфере можно классифицировать по различным критериям. Классификация административных правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения основывается на различных элементах состава. Как показало проведенное исследование, в случае, если нарушение правил дорожного движения приводит к аварии с пострадавшими, административная ответственность применяется только в тех ситуациях, когда вред здоровью не превышает средней тяжести, в противном случае возможно привлечение к уголовной ответственности. В настоящее время из КоАП РФ исключена статья, касающаяся ответственности за иные нарушения. Это решение законодателя следует пересмотреть. Также, для более эффективного регулирования административной ответственности в области дорожного движения необходимо создать четкую структуру данного процесса и добавить новые виды нарушений, которые регулярно возникают на практике.



Список литературы:

1. Ефимов А.А., Кубиясова А.М. Некоторые вопросы реализации норм административного законодательства в сфере безопасности дорожного движения // Право и управление. 2024. № 7. С. 543-547.
2. Иванов А.М., Доля В.Н. Классификация правонарушений в области нарушения правил дорожного движения // Вопросы устойчивого развития общества. 2022. № 10. С. 64-67.
3. Назипова В.А. Основные понятия, виды и классификация административных правонарушений в области дорожного движения // Ростовский научный вестник. 2023. № 6. С. 78-81.
4. Тагунова О.П. Административная ответственность за правонарушения в области дорожного движения // Научные исследования – основа современной инновационной системы: сборник статей научно-практической конференции. – Уфа, 2023. С. 139-143.
5. Усманова Д.Р. Классификация административных правонарушений в области дорожного движения в зависимости от элементов состава правонарушения // Административно-правовое регулирование охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности: проблемы и пути их решения. Материалы научно-практической конференции. – Санкт-Петербург, 2024. С. 396-400.

