

Омархаджиева Ламара Магометовна, студент,
«Ингушский государственный университет»,
Omarkhadzhieva Lamara Magometovna, student,
Ingush State University

Научный руководитель:
Долгиева Марем Белановна,
доцент кафедры «Отечественная история»,
«Ингушский государственный университет»,
Dolgieva Marem Belanovna,
associate professor of the department of "Russian history",
Ingush State University

**УЧАСТИЕ ЖЕНЩИН-ЛЕТЧИЦ В МАЛГОБЕКСКОЙ
ОБОРОНИТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ (1942-1943 ГГ.)
PARTICIPATION OF FEMALE PILOTS
IN THE MALGOBEK DEFENSIVE OPERATION**

Аннотация. В статье рассматривается значимая роль женщин-летчиц в Малгобекской оборонительной операции во время Великой Отечественной войны. Описываются подвиги советских летчиц, участвовавших в защите Малгобека от немецко-фашистских захватчиков, а также их выдающаяся храбрость и мастерство в сложных условиях боя. Особое внимание уделяется их тактическим действиям и влиянию на исход сражений. Статья подчеркивает, что вклад женщин в войну был вдохновляющим примером мужества и патриотизма.

Abstract. The article examines the significant role of female pilots in the Malgobek defensive operation during the Great Patriotic War. It describes the exploits of Soviet female pilots who participated in the defense of Malgobek from the Nazi invaders, as well as their outstanding bravery and skill in difficult combat conditions. Particular attention is paid to their tactical actions and influence on the outcome of the battles. The article emphasizes that the contribution of women to the war was an inspiring example of courage and patriotism.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, женщины-летчицы, Малгобекская операция, авиаполк.

Keywords: Great Patriotic War, female pilots, Malgobek operation, air regiment.

Одним из значимых событий в истории Великой Отечественной войны является битва за Кавказ (25 июля 1942г. - 9 октября 1943г.). Кавказ играл стратегически важную роль для германского командования во время Великой Отечественной войны по нескольким причинам. Во-первых, регион был ключевым источником нефти, необходимой для снабжения немецкой армии, и контроль за нефтяными месторождениями, особенно в Баку, значительно усиливал бы боеспособность Вермахта. Во-вторых, Кавказ обеспечивал путевые коммуникации и доступ к Черноморскому побережью, что могло бы открыть новые фронты для Германии и способствовать дальнейшим наступлениям. В-третьих, захват позволял бы германскому командованию укрепить свои позиции на юге Советского Союза и значительно подорвать экономическую и военную мощь СССР. Таким образом, цель овладеть Кавказом была обоснована как экономическими, так и стратегическими соображениями.

Летом 1942 года, когда немецкие войска наступали на Кавказ, приближаясь к рекам Терек и Сунжа, возникла острая необходимость в защитниках. Ситуация была критической. Тысячи жителей Чечено-Ингушетии, в основном из тыла, бросили свои дома, семьи — жён, детей, стариков — и добровольно вступили в ряды защитников Кавказа. Нарастающая угроза



вызвала волну патриотического подъёма. В июле и августе по селениям и станицам прокатилась серия антифашистских митингов, на которых местные жители единодушно выразили свою готовность бороться за свою землю. В начале сентября началась добровольная мобилизация, и более двух тысяч чеченцев и ингушей отправились на фронт, став частью Закавказского фронта, чтобы противостоять немецкому вторжению. Это демонстрирует массовый героизм и решимость народа Чечено-Ингушетии защищать свою родину в самые тяжёлые дни войны [1].

В рядах Красной Армии сражались около 600 000 женщин, более 90 из которых стали Героями Советского Союза, а свыше 100 000 были награждены орденами и медалями [2].

В октябре 1941 года благодаря усилиям Марины Расковой появился Гвардейский Таманский женский авиационный полк, известный своей отвагой и внушавший трепет вражеским войскам [3].

Герой Советского Союза Марина Раскова, выдающаяся летчица-штурман и майор, еще в 1932 году связала свою жизнь с авиацией, достигнув впечатляющих успехов, в том числе установив несколько мировых рекордов. За свои заслуги она была награждена орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда» [4].

Этот полк позже получил название «ночные ведьмы». В своих воспоминаниях летчица Раиса Аронова писала: «...это прозвище мы получили от немцев еще здесь, на Северном Кавказе. И надо думать, не зря. Чтобы получить такое прозвище, каждая летчица сделала к тому времени более двухсот вылетов, а полк записал на свой «лицевой счет» не один десяток зримо эффективных результатов бомбометания... Мы всеми ночами висели над головой противника, держали его в напряжении, не давали спокойно отдыхать. А попробуй после бессонной ночи рваться в атаку и бодрым голосом кричать: «Хайль Гитлер!» [5].

«Ночные ведьмы» совершали полеты на учебных самолетах У-2, которые после модификации и переоснащения стали известны как «По-2», в честь своего создателя Поликарпова. Этот самолет отличался низким весом и простотой в управлении и ремонте. С начала и до конца войны этот авиаполк использовал этот легендарный аппарат, выполняя серьезные боевые задачи, которые не могли бы выполнить пилоты других, более крупных и быстролетающих самолетов из-за их технических ограничений [6].

В составе полка входили Валерия Хомякова, Леля Ратчикова, Евгения Руднева, Валентина Гризодубова, Полина Осипенко, Евдокия Бершанская, Ирина Рокобольская, Лидия Литвияк, Раиса Аронова, Марина Чечнева, Зинаида Радина, Руфина Гашева, Татьяна Сумарокова, Леля Санфирова, Ира Каширина, Евгения Жигуленко и др.

С приближением линии фронта к Кавказу осенью 1942 года, авиационный полк, возглавляемый Мариной Расковой, был передислоцирован в предгорья Кавказа. Их задачей стали боевые вылеты в районе между Сунженским хребтом и Главным Кавказским хребтом, при этом метеоусловия постоянно менялись, что добавляло рисков. Однако это не пугало смелых пилотов [7].

Сначала 46-й полк базировался в Ольгинском недалеко от Ростова-на-Дону, после чего был переведен в Ставропольский край. Молодые летчицы выполняли до 15 вылетов за ночь, нанося удары по складам с горючим и боеприпасами, а также технике противника. После каждого рейса они возвращались на аэродром для дозаправки и подготовки к следующему вылету.

Битва за Кавказ включала в себя ряд крупных военных операций, среди которых особенно важным моментом в этой кампании стал бой у Малгобека, организованный первой танковой армией генерала Клейста, целью которой было захват этого города и последующего продвижения на Грозный [8]. За войсками Клейста следовал внушительный контингент из пяти тысяч специалистов, предназначенных для восстановления и эксплуатации промышленных объектов и нефтяных месторождений Чечено-Ингушетии. Оборона



Малгобека имела ключевое стратегическое значение. Успех в этом сражении мог существенно изменить ход войны на Кавказском фронте и обеспечить германские позиции в регионе [9].

Малгобекская оборонительная операция имела стратегическое значение. Для врага этот город стал своеобразным аналогом Сталинграда на реке Терек, что подчеркивало его ключевую роль в контексте военных действий.

В критический момент, когда немецкие войска подошли к Малгобеку, женский полк был оперативно переброшен в станицу Ассиновскую, находящуюся на территории Ингушетии, недалеко от города Сунжа. Под аэродром был приспособлен небольшой участок земли перед большим колхозным садом на берегу реки Асса, где разместились малые самолеты полка. В дневное время самолеты и экипажи находились на аэродроме в Слепцовой и на площадках Нестеровской [10].

В период с августа по декабрь 1942 года полк играл ключевую роль в оборонительных боях за Владикавказ и Грозный, нанося прицельные удары по вражеским силам и технике, сконцентрированным в районах Моздока, Ищерской, Прохладного и Дигоры. Летчицы, круглосуточно проводившие постоянные штурмовые операции, наносили удары по врагу, действуя в сложных метеоусловиях и гористой местности, особенно во время попыток переправы через реку Терек, что причиняло противнику серьезные потери. С июня по октябрь 1942 года экипажи полка выполнили от 120 до 150 боевых вылетов, а некоторые группы достигли более 180-190 [11].

Особенно значимую поддержку, оказанную легкими ночными бомбардировщиками в боях за Малгобек, ощутили бойцы Гвардейской стрелковой дивизии, отмечая храбрость летчиц, с благодарностью обсуждая эффективность их ударов. Иногда самолеты использовались для корректировки огня.

После войны в ингушской станице Нестеровская жила Зинаида Радина, бывший авиатехник легендарного 46-го женского авиаполка, добровольно отправившаяся на фронт после обучения в аэроклубе и лётно-технической школе.

«На Дону и Кубани, - как вспоминала Радина - не было стабильной линии фронта, враг там не мог сосредоточить свои средства противовоздушной обороны. Его прожектора и зенитная артиллерия еще не приспособились к малым скоростям советских самолетов «У-2». Кукурузниками их называли. Фашисты относились тогда с пренебрежением к маленькому самолету, прозванному ими «русс-фанер» или «кофейная мельница». Однако на Тереке условия войны в воздухе резко изменились, гитлеровцы стали считаться с ночными бомбардировщиками, наносившими им чувствительные удары» [12].

Беспримерная храбрость летчиц в небе над Малгобеком сыграла ключевую роль в переломном сражении за Кавказ, ставшем предвестником освобождения советской земли от немецко-фашистской оккупации.

В знак признания их выдающихся заслуг в освобождении Северного Кавказа, в феврале 1943 года полк получил звание 46-го Гвардейского. Затем, за освобождение Кубани и успешный прорыв "Голубой линии" на Таманском полуострове, полк получил почетное наименование "Таманский". Командир полка, Евдокия Бершанская, проявила выдающиеся полководческие качества, за что была награждена орденами Суворова III степени и Александра Невского, став единственной женщиной, удостоенной этих наград [11].

Невероятная отвага и выносливость позволили каждой летчице полка "ночных ведьм" совершить к концу войны от 700 до 800 ночных боевых вылетов, а некоторым - даже более тысячи. В условиях постоянного риска они выполнили 25 тысяч боевых заданий, обрушив на врага 3 миллиона килограммов бомб. Их героизм был высоко оценен: 23 летчицы стали Героями Советского Союза, а около 200 были награждены орденами и медалями [13].



К сожалению, командир полка, Марина Раскова, погибла в начале 1943 года в результате авиакатастрофы, вызванной сложными погодными условиями, и не увидела долгожданной Победы.

Чтобы увековечить память о этой легендарной летчице, которая своими подвигами остановила наступление врага на Грозный, одна из улиц в селе Самашки Ачхой-Мартановского района была названа в ее честь [9].

Вклад женщин-лётчиц в защиту Малгобека и его окрестностей был неоценимым и оставил яркий след в истории Великой Отечественной войны. Их храбрость и самоотверженность в сложнейших условиях боевых действий стали примером истинного мужества и патриотизма. Облетевшие небо Кавказа, эти смелые пилоты не только наносили существенный урон противнику, но и вселяли надежду и уверенность в сердцах своих соотечественников. Их героизм и преданность делу стали символом силы и решимости, вдохновляя новые поколения, а вклад женщин в общую победу навсегда останется частью нашей истории.

Список литературы:

1. Абалаева М. 80 лет началу битвы за Грозный и Малгобек – одному из важнейших сражений Великой Отечественной войны. // Вести Чеченской Республики. - №. 84. – 2022.
2. Кистина Е. С., Корнеева А. А. Женщина-летчик в истории современной сверхлегкой авиации // Научно-образовательный потенциал молодежи в решении актуальных проблем XXI века. – С 19-22.
3. Ильченко Е. В. Университет в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. И после нее // Вестник Московского университета. Серия 20. Педагогическое образование. – 2012. – №. 2. – С.70-95.
4. Круглова Е. А. Марина Михайловна Раскова-первая советская женщина летчица-штурман // Ученые записки Тамбовского отделения РoCMY. – 2017. – №. 8. – С. 25-29.
5. Аронова Р. Е. «Ночные ведьмы». - М.: Советская Россия, 1969. – 68 с.
6. Назаров И. Ночные ведьмы // Областная научно-практическая конференция «Молодежь и наука: глобальные и региональные тренды». (с международным участием). – 2024. – С. 104-108.
7. Аронова-боевые подруги [Электронный ресурс]. URL: <https://победа45.рф/aronova-boevye-podrugy> (дата обращения 16.04.25).
8. Яндиева Т. Солдаты и офицеры – ингуши в Красной армии в годы Великой Отечественной войны. // «Сердало». – 2013. - №. 82.
9. Абалаева М. Подвиги «Ночных ведьм» // Вести Чеченской Республики. – 2015. - №. 82.
10. Албогачиев З.А. История Малгобека [Электронный ресурс]. URL: <https://gazetaingush.ru.turbopages.org/gazetaingush.ru/s/obshchestvo/istoriya-malgobeka> (дата обращения 16.04.25).
11. Каменева Г. Н. Недооценённая героиня Великой Отечественной: командир женского авиаполка ЕД Бершанская // Kant. – 2016. – №. 4 (21). – С. 18-22.
12. Газдиев А. Легенда Битвы за Кавказ. // «Сердало». – 2024.
13. Чечнева М.П. Самолеты уходят в ночь [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rulit.me/books/samolety-uhodyat-v-noch-read-551110-1.html> (дата обращения 16.04.25).

References:

1. Abalaeva M. 80 years since the beginning of the Battle for Grozny and Malgobek, one of the most important battles of the Great Patriotic War. // News of the Chechen Republic. - no. 84. – 2022.



2. Kistina E. S., Korneeva A. A. A female pilot in the history of modern ultralight aviation //Scientific and educational potential of youth in solving urgent problems of the 21st century. – From 19-22.
3. Ilchenko E. V. University in the Great Patriotic War of 1941-1945. And after it //Bulletin of the Moscow University. Episode 20. Pedagogical education. - 2012. – No. 2. – pp.70-95.
4. Kruglova E. A. Marina Mikhailovna Raskova -the first Soviet female pilot-navigator //Scientific notes of the Tambov branch of RoSMU. – 2017. – No. 8. – pp. 25-29.
5. Aronova R. E. "Night witches". - М.: Soviet Russia, 1969. – 68 p.
6. Nazarov I. The Night Witches //Regional scientific and practical conference "Youth and Science: global and regional trends". (with international participation). – 2024. – pp. 104-108.
7. Aronova-fighting girlfriends [electronic resource]. URL: <https://победа45.рф/aronova-boevye-podrugy> (accessed 04/16/25).
8. Yandieva T. Ingush soldiers and officers in the Red Army during the Great Patriotic War. // "Angry." – 2013. - №. 82.
9. Abalaeva M. The exploits of the "Night Witches" // News of the Chechen Republic. – 2015. - №. 82.
10. Albogachiev Z.A. The history of Malgobek [electronic resource]. URL: <https://gazetaingushru.turbopages.org/gazetaingush.ru/s/obshchestvo/istoriya-malgobeka> (accessed 04/16/25).
11. Kameneva G. N. The underestimated heroine of the Great Patriotic War: commander of the women's aviation regiment ED Bershanskaya //Kant. – 2016. – №. 4 (21). – Pp. 18-22.
12. Gazdiev A. Legend of the Battle for the Caucasus. // "Angry." – 2024.
13. Chechneva M.P. Planes leave at night [electronic resource]. URL: <https://www.rulit.me/books/samolety-uhodyat-v-noch-read-551110-1.html> (accessed 04/16/25).

