

Самышева Наталья Юрьевна, магистрант,
Санкт-Петербургский государственный университет гражданской
авиации имени Главного маршала авиации А. А. Новикова

**ПРОБЛЕМЫ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ
ПАССАЖИРОПОТОКА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«АЭРОПОРТ ЮЖНО-САХАЛИНСК» И ЕГО ЗАВИСИМОСТЬ
ОТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Аннотация. В статье представлены результаты исследования проблем прогнозирования пассажиропотока АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» и его зависимость от социально-экономических показателей. В связи с изменившимися условиями рынка и внешними факторами, оказывающими воздействие на сферу авиаперевозок авиаперевозчикам необходимо изменить подход к осуществлению своей производственной деятельности

Ключевые слова: Экономика, транспорт, доступность, пассажиропоток, проблема, показатели.

Российский рынок авиаперевозок подошел к началу 2022 года, практически полностью оправившись от ковидного кризиса. Это был единственный рынок в мире, максимально быстро восстановивший и превысивший объемы пассажирских перевозок на ВВЛ относительно 2019 года. Также быстро шло и восстановление на МВЛ. Сокращение размера субсидий в 2023 году вынудило авиаперевозчиков искать скрытые резервы вне привычной сетки расписания.

Актуальность исследования обусловлена наличием изменившихся условий внешней среды, ввиду которых авиаперевозчикам необходимо изменить подход к осуществлению своей производственной деятельности в связи с изменившимися условиями рынка и внешними факторами, оказывающими воздействие на сферу авиаперевозок.

Заявленные изменения в центральном расписании перевозчика, несомненно, не могли бы произойти без углубленного аналитического анализа показателей деятельности, составления прогнозных моделей и системы показателей, доказывающих успешность или неуспешность принятого управленческого решения. Аналитическая информация обеспечивает базу для отраслевых, макроэкономических сравнений и исследований, что соответствует базовым принципам подготовки информации международных организаций в области статистики, бухгалтерского учета, аудита, контроля, менеджмента качества [1].

Объект исследования – производственная деятельность АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» на региональном уровне Дальнего Востока.

Предмет исследования – прогнозирование пассажиропотока, проходящего через инфраструктуру АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

Цель исследования – провести анализ взаимосвязи показателей производственной деятельности авиапредприятия и социально-экономических показателей страны.

Для достижения цели исследования решались следующие задачи: собрана общая информация о теоретических основах прогнозирования показателей производственной деятельности авиапредприятия, произведено исследование практических методов анализа показателей производственной деятельности авиапредприятия на примере объекта исследования [1, 2].

Результаты исследования зависимости между уровнем ВВП – X и пассажиропотоком АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» – Y, представлены в таблице 1. Таблица содержит



сгруппированные по годам показатели ВВП в млрд. рублей и показатели пассажиропотока в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» в тыс. пассажиров.

Таблица 1

Исследование зависимости между уровнем ВВП – X
и пассажиропотоком Аэропорта Южно-Сахалинск – Y.

Год	ВВП в текущих ценах, млрд руб. (X)	Пассажиропоток А/п Южно-Сахалинск, тыс. пасс., (Y)
2014	79 030,0	853,7
2015	83 087,4	849,2
2016	85 616,1	939,8
2017	91 843,2	985,2
2018	103 861,7	1065,1
2019	109 608,3	1315,6
2020	107 658,2	743,8
2021	135 295,0	1136,5
2022	151 455,6	1266,8
2023	172 148,3	1419,3

Как видно из данных, содержащихся в таблице 1 расхождение факторов в период 2019-2020 гг., свидетельствует о том, что показатель пассажиропотока аэропорта, в связи с коронавирусной инфекцией, снизился намного больше, чем показатель ВВП за аналогичный период.

При исследовании рынка пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе, в результате анализа тесноты связи социально-экономических показателей и производственных показателей авиапредприятия установлено наличие сильной связи с коэффициентами детерминации между величинами валового регионального продукта, а также пассажиропотока аэропорта на уровне более 0,625. Таким образом возможно предполагать, что в 62,5% случаев изменение валового регионального продукта повлечет изменения в производственных показателях предприятия. Информация представлена на рисунке 1.

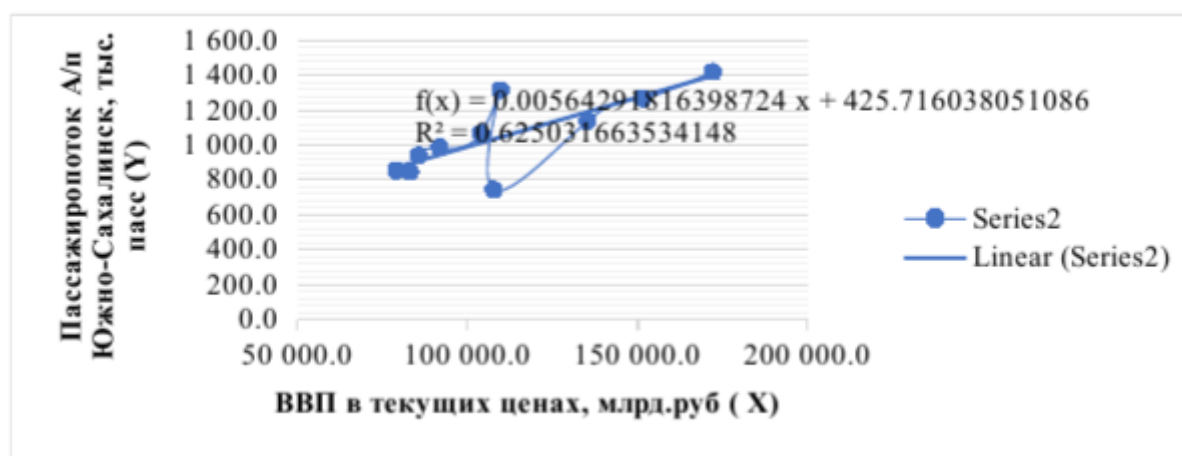


Рис. 1 – Уравнение парной линейной регрессии.



Наиболее комплексной процедурой стратегического анализа предприятия, заслуживающей особого внимания, является система СВОТ-анализа (SWOT – analysis).

Будучи фактически зеркальным отражением состояния, дел в компании, SWOT – анализ помогает определить стратегические направления дальнейшего развития. Информация представлена на рисунке 2.



Рис. 2 – Диаграмма SWOT – направлений

Анализ слабых и сильных сторон, возможностей и угроз в работе аэропорта г. Южно-Сахалинска показал, что перспективы его развития во многом определяются наличием резервов пропускной способности инфраструктуры, при этом требуется ее серьезное обновление, как в части обслуживания пассажиров, так и воздушных судов. Имея выгодное географическое положение, а также преимущества перед другими видами транспорта, особенно в части организации перевозок на материк, воздушный транспорт все еще имеет все возможности занять более выгодное положение и хорошие перспективы для развития. Для этого необходимо четкая стратегия развития, основанная на технико-экономическом обосновании и информационном взаимодействии туристического бизнеса и авиакомпаний, с внедрением цифровизации в процессы [2].

Проведя исследования с целью выявления взаимосвязи производственных показателей АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» с социально-экономическими показателями страны, используя различные методы анализа были сделаны следующие выводы.

Предприятие занимает весомую долю по Дальнему Востоку. Имеет опыт и возможности оперативно подстраиваться под структурные изменения внешней среды, что позволяет оставаться на лидирующих позициях. Производственные показатели, по итогам кризиса рынка пассажирских авиаперевозок периода пандемии, снизились. В целом по предприятию зафиксирован рост производственных показателей [2, 3].

Несмотря на положительную тенденцию развития, результаты анализов показывают, что имеются некоторые политические риски, кредитные риски, которые могут оказать существенное влияние на положение организации в будущем.

В целом, согласно цифрам, полученных по исследованию, состояние производственной деятельности АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» умеренно – положительное, с перспективой увеличения производственных показателей.

К основным рекомендациям следует отнести: во-первых, внедрить цифровые платформы для проведения анализа больших данных и прогнозирования пассажиропотока. Во-вторых, организовать сотрудничество с авиакомпаниями и туристическими агентствами по



обмену данными для совместного планирования рейсов на основе потребности пассажиров, предварительных бронирований и продаж туристических услуг. В-третьих, проводить учет сезонности и внешних факторов Дальневосточного федерального округа Российской Федерации. Учитывать в прогнозах влияние: сезонных факторов (летние пики перевозок, связанные с отпусками, поступлением в ВУЗы в центральной части России и возвращением студентов домой на летние каникулы, зимние пики перевозок, связанные с длинными зимними каникулами и туристическим потоком на горнолыжный курорт острова Сахалин – «Горный Воздух»), внешних условий (возможные пандемии, санкции, геополитические риски), событийного туризма (форумы, спортивные мероприятия, деловые события в регионе), что способствует решать проблемы прогнозирования пассажиропотока АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» и его зависимость от социально-экономических показателей.

Список литературы:

1. Мокий, В. С. Методология научных исследований. Трансдисциплинарные подходы и методы: учебное пособие для вузов / В. С. Мокий, Т. А. Лукьянова. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2021. – 229 с. – (Высшее образование). – ISBN 978-5- 534-13916-7. – Текст: электронный // ЭБС Юрайт [Электронный ресурс]. – URL: <https://urait.ru/bcode/467229>, свободный (дата обращения 07.06.2025).
2. Макроэкономическая ситуация в 2023 году: плюсы и минусы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rg.ru/2023/08/11/makroekonomicheskaja-situacija-v-avguste-2023-goda-pliusy-i-minusy.html>, свободный (дата обращения 07.06.2025).
3. Российская гражданская авиация и авиапром в условиях санкций [Электронный ресурс]: сайт. – URL: <https://profile.ru/economy/chto-proishodit-s-rossijskoj-grazhdanskoj-aviaciej-i-aviapromom-v-usloviyah-sankcij-1083472>, свободный (дата обращения 07.06.2025).

