

Помазан Анастасия Николаевна, магистрант,  
ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет»

## ТРУБА КАК ОТХОД: ПРАВОВОЙ СТАТУС И ПАСПОРТИЗАЦИЯ ОТРАБОТАННЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ

**Аннотация.** В статье рассматривается правовой статус отработанных труб нефтепроводов, которые после демонтажа становятся отходами производства. Анализируются требования Федерального закона № 89-ФЗ, классификация по ФККО, порядок паспортизации, а также ключевой вопрос: когда металлическая труба считается опасным отходом, а когда – вторичным ресурсом.

**Ключевые слова:** Отходы, демонтаж, нефтепровод, труба, паспортизация, лицензирование.

После завершения эксплуатации магистрального нефтепровода перед организацией встает вопрос: что представляют собой демонтированные трубы с правовой точки зрения? Ответ на этот вопрос имеет далеко идущие последствия – от необходимости получения лицензии до порядка налогообложения и экологической отчетности.

Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» определяет отходы как вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в соответствии с Законом № 89-ФЗ [1].

Ключевой критерий здесь – намерение собственника. Если организация намерена избавиться от демонтированных труб (утилизировать, разместить на полигоне, передать для переработки как вторсырье), то такие трубы признаются отходами производства. Если же трубы планируется использовать повторно по прямому назначению или реализовать как готовую продукцию (металлопрокат), они могут не признаваться отходами или перейти из отходов во вторичный ресурс.

Росприроднадзор в своем письме от 27.10.2017 № АА-10-02-28/23997 дал однозначное разъяснение: трубы стальные нефте- и газопроводов отработанные являются отходами производства, и деятельность по обращению с ними подлежит регулированию Законом № 89-ФЗ [2]. При этом ведомство особо подчеркнуло: «Закон № 89-ФЗ регулирует отношения в области обращения с отходами производства и потребления, на продукцию данные требования не распространяются».

Федеральный классификационный каталог отходов (ФККО), утвержденный приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242, содержит специальную группу для отработанных труб: 4 69 520 00 00 0 «Трубы стальные нефте- и газопроводов отработанные [3].

В рамках этой группы в ФККО выделено 2 вида отходов, образующихся при демонтаже нефтепроводов:

- 4 69 522 12 51 4 Трубы стальные нефтепроводов отработанные с битумной изоляцией.
- 4 69 522 13 51 4 Трубы стальные нефтепроводов отработанные с полимерной изоляцией.

Трубы отработанные отнесены к IV классу опасности (малоопасные отходы). Это означает, что для них необходимо оформлять паспорт отхода; деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации таких труб подлежит лицензированию; подлежат учету в соответствии с порядком учета в области обращения с отходами.



На практике часто возникает ситуация: организация демонтирует нефтепровод, очищает трубы от нефти и изоляции, разрезает их на мерные длины и продает как металлолом. Возникает вопрос: когда отход перестает быть отходом и становится товаром?

Минприроды России в письме от 23.10.2017 № 12-47/27366 разъяснило, что отходы, включенные в ФККО, признаются отходами независимо от дальнейших операций с ними [4].

Росприроднадзор дополнительно разъяснил: если при демонтаже осуществляется предварительная подготовка отходов к дальнейшей утилизации, включая их сортировку, разборку, очистку, то такая деятельность подпадает под определение «обработка отходов» и, следовательно, подлежит лицензированию.

Судебная практика и разъяснения экспертов указывают на необходимость соблюдения следующих условий для признания металлолома товаром, а не отходом:

1. Наличие технических условий (ТУ) – разработанных и утвержденных организацией;
2. Подтверждение качества – сертификаты соответствия или паспорта качества;
3. Наличие ОКВЭД – вид экономической деятельности, связанный с реализацией металлопродукции (а не с обращением с отходами);
4. Фактическое использование – продажа как товара, а не передача для размещения/захоронения.

Однако важно понимать, что даже при наличии ТУ, в момент образования (демонтажа) труба все равно является отходом и должна быть отражена в учете как отход. Только после выполнения операций по обработке (очистке, резке, сортировке) и принятия решения об использовании в качестве товара можно перевести ее в разряд продукции.

Контролирующие органы часто занимают позицию, что если отход включен в ФККО, он остается отходом до момента его фактической утилизации. Попытка «обойти» отходное законодательство через оформление ТУ может быть квалифицирована как нарушение.

Однако металлолом, не содержащий опасных загрязнений, должен относиться к V классу опасности (практически неопасные отходы). На практике возникают ситуации, когда организация очищает трубы до состояния, при котором остаточное содержание нефти не превышает нормативы для V класса.

Класс опасности определяется на основании: химического и компонентного состава отхода и степени воздействия на окружающую среду.

Для отходов, не включенных в ФККО, применяются расчетные методы и биотестирование. Однако для отработанных труб, имеющих код в ФККО, формально не требуется подтверждения класса – он уже установлен.

Паспортизация отходов I-IV классов опасности осуществляется в соответствии с Приказом Минприроды России от 08.12.2020 № 1026 (действует до 01.01.2027) [5].

Паспортизация происходит по следующему алгоритму:

1. Определение состава отхода.

Химический и компонентный состав устанавливается на основании:

- технологических регламентов;
- проектной документации;
- результатов количественных химических анализов (в аккредитованных лабораториях).

Если в документах нет сведений о составе, необходимо привлечь аккредитованную испытательную лабораторию. Выбор лаборатории следует осуществлять, обращая внимание на область аккредитации и используемые методики.

2. Идентификация отхода – проверить наличие вида отхода в ФККО по определенному составу отходов.

3. Заполнение паспорта.



Используется типовая форма (Приложение № 1 к Порядку № 1026), так как вид отхода включен в ФККО.

4. Утверждение паспорта.

Паспорт утверждается руководителем организации – индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом, в процессе деятельности которого образуются отходы.

5. Хранение паспорта.

Документы, на основании которых установлено соответствие отходов виду, включенному в ФККО, должны храниться в течение всего срока действия паспорта отхода.

Поскольку отработанные трубы отнесены к IV классу опасности, деятельность по обращению с ними подлежит лицензированию.

Лицензия требуется на следующие виды деятельности в отношении отходов I-IV классов: сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, размещение. Не подлежит лицензированию деятельность только с отходами V класса опасности. Отсутствие лицензии влечет административную ответственность со штрафами.

Таким образом, при проведении демонтажных работ магистрального нефтепровода образуются различные отходы, в первую очередь, отходы демонтированных труб. Так, если труба признается отходом, то при передаче её другому юридическому лицу необходимо оформлять документы, подтверждающие класс опасности – паспорт отхода.

Паспорт составляет и утверждает юридическое лицо или ИП, в процессе деятельности которого образуются отходы. Если демонтаж осуществляется силами подрядной организации, то отходы образуются у подрядчика (если он становится собственником трубы) или у заказчика (если право собственности сохраняется за ним). Необходимо определить в договоре, у кого возникает право собственности на демонтированные трубы.

Юридически, после демонтажа труба – отход IV класса. Очистка – это операция по обработке отходов, требующая лицензии. Только после документального подтверждения изменения состава (лабораторные анализы) и при наличии технических условий можно ставить вопрос о переводе в V класс или во вторичный ресурс.

*Список литературы:*

1. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (ред. от 23.03.2026) [Электронный ресурс]. – URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19109/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19109/);

2. Минприроды Росприроднадзора от 27.10.2017 N AA-10-02-28/23997 «О направлении информации» [Электронный ресурс]. – URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_282517/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_282517/);

3. Приказ Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242 «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов» [Электронный ресурс]. – URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_218071/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_218071/);

4. Письмо Минприроды России от 23.10.2017 N 12-47/27366 «Об обращении с отработанными трубами нефте- и газопроводов» [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71754518/>;

5. Приказ Минприроды России от 08.12.2020 N 1026 «Об утверждении порядка паспортизации и типовых форм паспортов отходов I - IV классов опасности» [Электронный ресурс]. – URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_372442/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_372442/).

