

Агакишиева Айнура Намик Кызы, магистрант,
Ростовский государственный университет путей сообщения
Agakishieva Ainura Namik Kyzy, master's student,
Rostov State Transport University

УСЛОВИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА ВРЕД, ПРИЧИНЕННЫЙ ПАССАЖИРУ CONDITIONS OF THE CARRIER'S LIABILITY FOR DAMAGE CAUSED TO THE PASSENGER

Аннотация. В статье рассматриваются ключевые условия наступления гражданско-правовой ответственности перевозчика за вред, причинённый пассажиру в процессе осуществления перевозки. Анализируются как общие положения, так и специальные нормы транспортного законодательства, регулирующие отношения перевозчика и пассажира. Особое внимание уделяется обязательным и факультативным условиям ответственности, а также их реализации в судебной практике.

Abstract. The article examines the key conditions for the carrier's civil liability for damage caused to passengers during transportation. It analyzes both general provisions and specific regulations of transport legislation that govern the relationship between the carrier and the passenger. Special attention is given to the mandatory and optional conditions of liability, as well as their implementation in judicial practice.

Ключевые слова: Перевозка, пассажир, перевозчик, возмещение вреда, страхование ответственности.

Keywords: Transportation, passenger, carrier, compensation for damages, liability insurance.

Перевозка пассажиров характеризуется наличием особых отношений между перевозчиком и пассажиром, в которых ответственность перевозчика за причинённый вред приобретает специфику, обусловленную характером деятельности самого перевозчика и необходимостью обеспечения безопасности перевозок. Законодательство Российской Федерации содержит специальное регулирование условий наступления ответственности перевозчика, в том числе на уровне Гражданского кодекса РФ (далее – ГК РФ), транспортных уставов и кодексов.

Гражданско-правовая ответственность перевозчика за вред, причинённый пассажиру, представляет собой обязательство перевозчика возместить ущерб, возникший вследствие процесса перевозки, нарушения безопасности, несоблюдения технологических либо организационных требований. Данная ответственность носит, как правило, деликтный характер, основываясь на принципе презумпции вины перевозчика (ст. 401 ГК РФ).

Для наступления ответственности перевозчика за вред, причинённый пассажиру, необходимо установить наличие следующих условий:

1. Факт причинения вреда: Установление вреда, причинённого жизни, здоровью или имуществу пассажира, является основным условием [1]. Вред может носить имущественный или неимущественный характер (ст. 151, 1064 ГК РФ).

2. Наличие договорных отношений [2]: Ответственность перевозчика по общему правилу возникает при наличии заключённого договора перевозки пассажира (ст. 785 ГК РФ), однако в ряде случаев возможна ответственность и вне договорных отношений, если факт перевозки доказан.



3. Причинно-следственная связь: Необходимым является установление причинной связи между действиями (или бездействием) перевозчика и наступившим вредом. Факт неприменения или ненадлежащего применения средств безопасности, нарушение правил перевозки является основанием для возложения ответственности.

4. Незаконность поведения перевозчика: Для наступления ответственности требуется незаконность действий перевозчика, выражающаяся в несоблюдении требований законодательства, внутренних нормативных актов, регламентирующих порядок перевозки пассажиров.

5. Вина перевозчика: В большинстве случаев вина перевозчика презюмируется, то есть доказывание отсутствия вины возлагается на самого перевозчика. Однако законом и отдельными договорами могут быть установлены исключения, когда перевозчик освобождается от ответственности при наличии обстоятельств непреодолимой силы или вины пострадавшего пассажира.

Различные виды транспорта содержат специальное регулирование порядка привлечения перевозчика к ответственности. Так, воздушный транспорт регулируется Воздушным кодексом РФ, где прямо указаны основания освобождения перевозчика от ответственности (ст. 119 Воздушного кодекса РФ). В морском и речном транспорте действуют соответствующие кодексы и уставы, предусматривающие минимальные гарантии для пассажира и особенности доказывания вины перевозчика.

Особое значение имеет страхование ответственности перевозчика перед пассажирами, являющееся обязательным в большинстве случаев (Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»). Страхование способствует дополнительным гарантиям защиты прав пассажиров при наступлении вреда.

Анализ судебной практики свидетельствует о тенденции применения презумпции вины перевозчика и широком толковании причинно-следственной связи. Суды, как правило, исходят из необходимости обеспечения максимальной защиты интересов пассажиров, возлагая обязанность доказывания отсутствия вины на перевозчика и детализируя обязательства перевозчика по обеспечению безопасности и информированности пассажиров. Кроме того, суды учитывают вопросы наличия или отсутствия страхования пассажира по Закону от 14.06.2012 № 67-ФЗ. Так, по одному из дел В результате ДТП был причинен вред здоровью пассажира трамвая. Страховщик ответственности водителя автомобиля в страховой выплате по договору ОСАГО отказал. Дело направлено на новое апелляционное рассмотрение, так как суды не учли, что если ответственность перевозчика застрахована, то возмещение причиненного пассажиру вреда осуществляется в порядке, регламентированном Законом об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика, в том числе и в случае, когда перевозчик не виновен в причинении вреда здоровью пассажира, страховой случай по договору ОСАГО в такой ситуации не наступает [3].

Таким образом, условия наступления ответственности перевозчика за вред, причиненный пассажиру, включают в себя наличие договора перевозки (либо факта перевозки), причинение вреда, причинную связь между действиями перевозчика и вредом, незаконность поведения перевозчика и презумпцию его вины. Специфика данной ответственности определяется особой публичной значимостью перевозочной деятельности, а также необходимостью обеспечивать высокий уровень защищенности пассажиров. Совершенствование законодательного регулирования и развитие судебной практики являются необходимыми средствами для обеспечения баланса интересов перевозчиков и пассажиров, минимизации риска причинения вреда и адекватного возмещения ущерба при его возникновении.



Список литературы:

1. Скворцова, Т. А. К вопросу о гражданско-правовых механизмах охраны жизни и здоровья гражданина / Т. А. Скворцова, Г. С. Працко // Конституция Российской Федерации как гарант прав и свобод человека и гражданина : Материалы V Всероссийской национальной научно-практической конференции, Ростов-на-Дону, 09–10 декабря 2022 года. – Ростов-на-Дону: Ростовский государственный университет путей сообщения, 2023. – С. 92-98.

2. Працко, Г. С. К вопросу о понятии ответственности за нарушение обязательств из договора / Г. С. Працко, Т. А. Скворцова // Актуальные проблемы процессуального права: сборник научных статей Всероссийской научно-практической конференции XI Международного научно-инновационного форума, Самара, 27–31 мая 2024 года. – Самара: ООО «Полиграфическое объединение «Стандарт», 2024. – С. 25-29.

3. Определение Судебной коллегии по гражданским делам Верховного Суда Российской Федерации от 08.08.2023 N 41-КГ23-30-К4 (УИД 61RS0022-01-2021-008168-47) // СПС «Консультант Плюс».

