

Касимова Камила Ирековна, Студент 4 курса
Направления подготовки «Юриспруденция»
Факультета внебюджетного образования,
ФКОУ ВО Пермский институт ФСИН России

Научный руководитель:
Шилов Юрий Валерьевич,
Кандидат юридических наук, доцент,
Профессор кафедры правоведения,
ФКОУ ВО Пермский институт ФСИН России

ПРАВОВЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ ПРОВЕДЕНИЯ НЕОФИЦИАЛЬНЫХ УЛИЧНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Аннотация. В представленной статье исследуются вопросы правового, в том числе регионального регулирования при проведении заездов транспортных средств без специального разрешения и на необорудованных территориях.

Сегодня неофициально проводимые в тех или иных регионах страны уличные гонки представляют серьезную угрозу, как для зрителей, так и для их участников, поскольку не обеспечены необходимыми мерами безопасности. В статье проведен сравнительный анализ отдельных норм административно-деликтного законодательства в рассматриваемой сфере и сформулированы предложения по его корректировке.

Ключевые слова: Автомобили, гонки, безопасность, административная ответственность.

Вопросы обеспечения безопасности граждан в контексте их взаимодействия с транспортной сферой традиционно относятся к числу наиболее востребованных в современном мире, насыщенном самыми разнообразными средствами передвижения, включая автомобильный транспорт. На этом фоне выделяется проблематика, связанная с организацией и проведением неофициальных заездов транспортных средств в необорудованных местах с привлечением зрителей.

В настоящее время подобные мероприятия с достаточной долей регулярности организуются, как в крупных населенных пунктах, так и в сельской местности. При этом в обоих случаях их организаторы на самом минимальном уровне заботятся о вопросах безопасности, подчас подвергая каждого присутствующего на такого рода заездах реальной опасности.

Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» [1] определяет понятие обеспечение транспортной безопасности, как реализацию определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Кроме того, специалисты отмечают, что в Российской Федерации к области обеспечения безопасности на транспорте применяется скоординированная политика: требования транспортной безопасности и безопасности эксплуатации транспорта определяются российским законодательством и международными договорами [2, с. 4].

Вместе с тем, отдельные аспекты, связанные с обеспечением безопасности людей во взаимодействии с объектами транспортной инфраструктуры остаются не до конца урегулированными. Таковыми, например, являются вопросы организации несанкционированных соревнований авто, мото-транспортных средств. Кроме того, сама терминологическая база не в полной мере раскрывает смысловое содержание ряда понятий в



исследуемой сфере, что подчеркивается в отдельных научных работах, указывающих на то, что терминология, используемая в транспортном законодательстве, далека от совершенства, нуждается в пристальном научном осмыслении [3, с. 66].

На федеральном уровне административно-правовая ответственность за проведение несанкционированных заездов транспортных средств фактически отсутствует.

Учитывая достаточно расплывчатые формулировки, и стремясь к упорядочению общественных отношений в той или иной сфере, законодательные власти в субъектах Российской Федерации часто прибегают к дополнительному региональному правовому регулированию, что выглядит вполне разумным и обоснованным, но не всегда эффективным.

Так, еще в 2012 году ст. 6.25. закона Белгородской области от 4 июля 2002 года № 35 «Об административных правонарушениях на территории Белгородской области» была предусмотрена ответственность за организацию и (или) проведение неофициальных соревнований транспортных средств, создающих угрозу общественной безопасности. Правда размер штрафных санкций в размере от двух до пяти тысяч рублей для, как правило, достаточно обеспеченных представителей «клана» стритрейсеров выглядит крайне неубедительным.

Кроме того, что ряд исследователей отмечают, что установленные сегодня исключительно штрафные административно-правовые санкции зачастую не достигают необходимого правового результата в силу их низкой эффективности по отдельным составам правонарушений [4, с. 39]. Также согласимся, что сводить методы правового регулирования только к ужесточению законодательства нецелесообразно и не дает желаемого результата [5, с. 62].

В этой связи отметим, что отсутствие сегодня вразумительных норм на федеральном уровне отнюдь не способствуют нормализации ситуации в исследуемой сфере и провоцируют на совершение иных подобных мероприятий. Кроме того, для того, чтобы устранить ряд противоречий, связанных, например, с точным определением места или способа совершения правонарушения, целесообразно проработать вопрос с закреплением некоторых базовых понятий, раскрывающих содержание тех или иных терминов, связанных с незаконными уличными заездами.

Сегодняшние стритрейсеры, обладая возможностями иметь в своем распоряжении дорогостоящий спортивный или иной максимально прокачанный автомобиль, способны развивать в городских условиях или на загородных трассах сумасшедшие скорости, что это само по себе является фактором, требующим не самоустранения власти, а пристального внимания и контроля со стороны уполномоченных органов государства.

Не стоит забывать и о призовых и ставках, которые присутствуют на подобного рода заездах, размер которых в зависимости от разного региона может достигать очень внушительных сумм. А там, где присутствует тотализатор, неизбежно появятся люди, пытающиеся заработать любым способом и любой ценой, жертвуя при этом элементарными вопросами обеспечения безопасности.

Соответственно, наличие специального разрешительного документа позволяет значительно минимизировать потенциальные риски причинения вреда жизни и здоровья окружающим и вывести все наиболее важные аспекты в рассматриваемой сфере на более прозрачный и высокий организационный уровень.

В этой связи согласимся, что в самом общем виде разрешительная деятельность представляет собой совокупность регулируемых административным правом общественных отношений, связанных с выдачей уполномоченными государственными органами официальных разрешений юридическим и физическим лицам на осуществление видов деятельности или на использование материалов и объектов, создающих повышенные угрозы безопасности личности, общества и государства и требующих в связи с этим постоянного контроля со стороны государства [6, с. 6].



Соответственно, в рамках действующего федерального административно-деликтного законодательства следует дополнительно закрепить ответственность организаторов проведения неофициальных соревнований транспортных средств, определив реальные размеры штрафных санкций, соразмерных не только размеру извлекаемой ими прибыли, но и степени общественной опасности от подобного рода мероприятий.

Согласимся, что обеспечение транспортной безопасности по праву является краеугольным камнем для дальнейшего развития транспортной отрасли [7, с. 6].

Список литературы:

1. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 04.08.2026) «О транспортной безопасности» // Собрание законодательства РФ, 12.02.2007, № 7, ст. 837.
2. Зайкова С.Н. Административно-правовое обеспечение транспортной безопасности: международно-правовые основания // Транспортное право. 2021. № 4. С. 3 - 6.
3. Землин А.И., Скаридов А.С., Мамина О.И. Актуальные вопросы административно-правового регулирования отношений в сфере обеспечения транспортной безопасности // Административное право и процесс. 2022. № 8. С. 62 - 66.
4. Канунникова Н. Г. Актуальные проблемы мер административной ответственности за правонарушения экстремистского характера, предусмотренных КоАП РФ // Административное право и процесс. 2022. № 1. С. 38 - 41.
5. Аржанов В. В. О целесообразности ужесточения наказания как способа обеспечения законности // Административное право и процесс. 2015. № 6. С. 61 - 63.
6. Корякин В.М., Мелконян Д.А. Основные формы разрешительной деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности // Транспортное право. 2024. № 1. С. 5 - 8.
7. Бажина М.А. Правовое обеспечение транспортной безопасности в условиях цифровизации // Транспортное право. 2023. № 1. С. 6 – 9.

