



Нурмуханова Русалина Руслановна,

курсант учебной группы 1907г

факультета подготовки специалистов ГИБДД

ОрЮИ МВД России им. В.В. Лукьянова, г. Орёл

Научный руководитель: **Флоря Денис Федорович,**

кандидат юридических наук, доцент, начальник кафедры ОРД ОВД

ОрЮИ МВД России им. В.В. Лукьянова, г. Орёл

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВЫХ
СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
IMPROVEMENT OF ADMINISTRATIVE AND LEGAL MEANS
OF ENSURING ROAD SAFETY**

Аннотация: В статье рассматриваются возможности совершенствования административно-правовых средств обеспечения безопасности дорожного движения, реализовываемые в соответствии с объективной дорожной обстановкой.

Annotation: The article discusses the possibilities of improving administrative and legal means of ensuring road safety, implemented in accordance with the objective road situation.

Ключевые слова: Административно-правовые средства обеспечения безопасности дорожного движения, средство индивидуальной мобильности, дорожно-транспортное происшествие, сотрудники Госавтоинспекции.

Keywords: Administrative and legal means of ensuring road safety, means of individual mobility, traffic accident, traffic police officers.



Развитие научно-технического процесса идет непрерывно. Он охватывает все сферы жизнедеятельности человека, входит в ритм жизни каждого человека без исключения. Появление на автомобильных дорогах беспилотных транспортных средств еще совсем недавно невозможно было себе представить. А сегодня, это уже часть нашей жизни. Помимо беспилотных транспортных средств появляются все новые средства передвижения человека, или беспилотные системы доставки, которые осложняют процесс безопасного движения остальным участникам дорожного движения и требуют постоянной работы уполномоченных должностных лиц по совершенствованию комплекса административно-правовых средств обеспечения безопасности дорожного движения.

К примеру, в России огромный шаг в развитии беспилотной доставки грузов, почтовых отправлений и продуктов питания сделала компания Яндекс, 7 ноября 2019 года официально был представлен первый «Ровер», способный осуществлять доставку грузов и почты, продуктов питания в беспилотном режиме. «Ровер» первого поколения способен развивать скорость до 8 километров в час, и работать без дополнительной подзарядки в течении 3,5 часов. На сегодняшний день компания выпустила уже третье поколение беспилотного устройства, характеристики которого просто поражают, помимо камер кругового обзора, данное устройство способно к распознаванию препятствий и сигналов светофора, с помощью системы лидаров устройство способно распознавать ориентиры в пространстве и прокладывать маршрут по более благоприятному пути.

Общемировая тенденция на развитие робототехники оказывает серьезное давление на политику государства в области дорожного движения, существующие направления и методы государственного контроля и надзора не охватывают указанные роботизированные устройства, а текущее законодательство не определяет статуса этих устройств, которые без сомнения становятся полноценными участниками дорожного движения и могут



оказывать влияние на складывающуюся дорожную обстановку. Нет сомнения, что данным беспилотным устройствам необходимо определить роль, присвоить статус участника дорожного движения, а также разработать формы и методы контроля за соблюдением этими устройствами требований правил дорожного движения, а также контроля за соответствием их программного обеспечения требованиям безопасности дорожного движения.

Совершенствование законодательства с целью эффективной реализации административно-правовых средств обеспечения безопасности дорожного движения является необходимым шагом в возможности государства соответствовать вызовам времени и интенсивно развивающемуся научно-техническому прогрессу.

По официальной информации, опубликованной на сайте Министерства внутренних дел Российской Федерации в 2022 году произошло 941 дорожно-транспортное происшествие с участием таких средств индивидуальной мобильности, в которых погибли 19 человек. Для сравнения в 2021 году произошло 672 дорожно-транспортных происшествия, в 2020 году – 410, а в 2019 – 142. Кратное увеличение показателей аварийности со средствами индивидуальной мобильности показало явное отставание административно-правовых средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения текущим дорожным условиям.

С учетом сложившейся обстановки были внесены изменения в регулятивные административно-правовые средства. В Постановление Правительства от 23.10.1993 года №1090 «О правилах дорожного движения» были внесены изменения. С 1 марта 2023 года в «основном законе» автомобилистов появился новый термин. Согласно пункту правил 1.2 "Средство индивидуальной мобильности" - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и



иные аналогичные средства). В данном случае важно заметить это «транспортное средство», но никак не «механическое транспортное средство». С введением данного термина указанные средства индивидуальной мобильности теперь занимают свое строго определенное место в процессе дорожного движения. В частности, к ним предъявляются требования движения по велосипедным дорожкам и зонам, сигналы светофора и регулировщика применяются как к пешеходам, движение по автомагистрали запрещается, скорость движения ограничивается 25 км/ч, а также возлагается обязанность использования в светлое время суток дневных ходовых огней, а в ночное фары или фонарей (при наличии) и другие.

Помимо принятых изменений широко обсуждается возможность дополнения статей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях с целью привлечения к ответственности за управление незарегистрированным средством индивидуальной мобильности или в состоянии опьянения, проезде на запрещающий сигнал светофора.

Совершенствование административно-правовых средств принуждения, вводящих строгую систему наказаний за отступление от установленных правил, является квалифицированным ответом на резкое увеличение количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях с участием средств индивидуальной мобильности.

Административно-правовые средства обеспечения безопасности дорожного движения играют ключевую роль в снижении количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах. Совершенствование этих инструментов должно быть направлено на усиление ответственности за нарушения ПДД и повышение эффективности мер дисциплинарного воздействия на водителей, которые становятся причиной аварий.

Одним из способов совершенствования системы принуждения за нарушения в области дорожного движения может быть усиление мер административной ответственности.



Для этого имеет место законодательно закрепить более жесткие штрафы за нарушения, установить более суровые меры наказания для нарушителей (например, лишение прав на более длительный срок), а также усилить контроль за правонарушениями.

Однако, помимо административных мер, важно также совершенствовать средства контроля и предупреждения нарушения правил дорожного движения. Например, установка дополнительных камер наблюдения, усиление патрулирования дорог и наличие более жестких требований к прохождению экзаменов на права.

Также важно работать с гражданским обществом и повышать осведомленность населения о правилах дорожного движения и последствиях нарушения этих правил. Для этого можно проводить информационные кампании, организовывать общественные слушания и конференции, стимулировать участие граждан в обсуждении проблем безопасности дорожного движения в своих городах и регионах.

Совершенствование административно-правовых средств профилактической направленности имеет очень важное значение для формирования в обществе мышления, направленного на соблюдение правил и требований законодательства в области безопасного дорожного движения. Необходимо расширять взаимодействие с населением в различных формах. Повсеместное развитие электронных способов взаимодействия позволит расширить круг аудитории, которая будет получать важную информацию, посредством использования мессенджеров, социальных сетей и официальных сайтов и сейчас проходит работа профилактической направленности, однако этому направлению необходимо уделять и в дальнейшем серьезное внимание с целью повышения осведомленности об обновленных правилах дорожного движения, чтобы водители более аккуратно и с уважением относились к другим участникам дорожного движения и соблюдали правила.



В настоящее время социальные сети являются важным элементом структуры современного общества, а их влияние простирается в самые разные сферы нашей жизнедеятельности: производство, повседневную жизнь, культуру и власть. По словам Э. Венгера, виртуальные профессиональные сообщества – это «группы людей, которые разделяют обеспокоенность, комплекс проблем по теме, углубляют свои знания и опыт в этой области, взаимодействуют на постоянной основе». Этому же автору принадлежит идея создания так называемых сообществ практики, образованных «физически распределенными группами людей, которые действуют совместно, разделяют знание и экспертизу, функционируют как взаимозависимая сеть длительное время, используют различные технологические решения для общения друг с другом, с общей целью содействия их «практике» или лучшему выполнению их работы». Примером такого виртуального профессионального сообщества может служить форум сотрудников МВД, где сотрудники независимо от своего местоположения, опыта и службы обсуждают проблемные вопросы и пути их решения. [3]

Список литературы:

1. Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (ред. от 11.02.2023) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации») [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант плюс»;
2. Распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 N 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы» [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант плюс»;
3. «Возможности и перспективы применения сотрудниками Госавтоинспекции инновационных форм и методов информационного



пропагандистского воздействия на участников дорожного движения»: методические (практические) рекомендации / сост.: Ю.Н. Калюжный, О.Е. Губенков, Л.А. Пашин, С.А. Жбанова, В.М. Грядунов, Ф.Н. Зейналов, В.В. Афонин, А.В. Амеличкин, Е.А. Ляшенко, А.Ю. Коршунов, Андреев П.Г., Былинин И.А. – Орёл: ОрЮОИ МВД России имени В.В. Лукьянова, 2019. – 102с.