



Попов Александр Алексеевич,

курсант учебной группы 1907г

факультета подготовки специалистов ГИБДД

ОрЮИ МВД России им. В.В. Лукьянова, г. Орёл

Научный руководитель: **Флоря Денис Федорович,**

кандидат юридических наук, доцент, начальник кафедры ОРД ОВД

ОрЮИ МВД России им. В.В. Лукьянова, г. Орёл

УЧАСТИЕ ГИБДД В РАССЛЕДОВАНИИ ДТП
PARTICIPATION OF THE TRAFFIC POLICE
IN THE INVESTIGATION OF AN ACCIDENT

Аннотация: В статье исследованы вопросы участия подразделений ГИБДД в расследовании уголовных дел, связанных с ДТП. В связи с чем, рассмотрены проблемные аспекты правового регулирования указанной сферы, а также предложены пути устранения недостатков.

Abstract: The article examines the issues of participation of traffic police units in the investigation of criminal cases related to road accidents. In this connection, the problematic aspects of the legal regulation of this sphere are considered, as well as ways to eliminate shortcomings are proposed.

Ключевые слова: Подразделения ГИБДД, Правила дорожного движения (ПДД), Нарушения ПДД, Обнаружение нарушений, Документирование.

Keywords: Traffic police units, Traffic Rules, Traffic violations, Detection of violations, Documentation.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД России является органом, на который государство возлагает функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.



Обязанности, возлагаемые на такую категорию лиц, предполагают необходимость выполнения ими поставленных задач в любых условиях. Кроме этого, деятельность личного состава всех подразделений Госавтоинспекции сопряжена с непосредственными многочисленными контактами сотрудников с гражданами. В зависимости от характера служебной деятельности различны и условия ее выполнения.

Следует также заметить, что профессиональная деятельность ГИБДД имеет свои характерные особенности.

Во-первых, она отличается многообразием функций – поисковой, конструктивной, коммуникативной, организаторской, воспитательной, надзорной и др., требует от сотрудников широких профессиональных знаний, устойчивости морально-психологических качеств и готовности в условиях дефицита времени проявить свои умения и навыки.

Во-вторых, в силу своей профессиональной деятельности сотруднику ГИБДД необходимо быть подготовленным и готовым к разрешению различных негативных факторов, в том числе стрессовых и необычных ситуаций, возможных в сфере дорожного движения.

В-третьих, ГИБДД является одним из самых коммуникабельных строевых подразделений МВД из-за постоянного общения с гражданами в процессе выполнения ежедневных служебных задач. Сотрудник ГИБДД является представителем власти, а значит выражением государства в целом, поэтому важно сохранять «лицо» даже при общении с самыми беспокойными гражданами.

На городских дорогах, из-за большого количества участников дорожного движения, регулярно случаются ДТП, на которые сотрудники ГИБДД немедленно выдвигаются. По прибытии на место аварии, сотрудники выявляют пострадавших, оценивают ущерб, а так же обеспечивают безопасность иных участников дорожного движения. Далекое не все ДТП требуют проведения расследования, но каждая авария важна для того, чтобы



изучить концентрацию автомобильных происшествий на том или ином участке дорог, для предотвращения совершения новых автоаварий. К сожалению, даже при помощи современных технических средств организации дорожного движения, невозможно вовсе исключить совершение преступлений предусмотренных главой 27 УК РФ.

Преступления в сфере безопасности дорожного движения характеризуются причинением вреда здоровью человека, поэтому важно организовать первую помощь, как можно быстрее. В большинстве случаев на ДТП первыми прибывают сотрудники ДПС. Помимо оказания помощи пострадавшим и вызова иных спасательных служб, сотрудники охраняют место происшествия до прибытия оперативной группы, т.е. проводят мероприятия по ограждению места ДТП. В отличии, от городских условий, в сельской местности следственно-оперативная группа, выезжающая на осмотр места ДТП, состоит из следователя и сотрудника ГИБДД. Как показало проведенное им исследование, в осмотре места происшествия принимают участие следующие сотрудники: следователи – 88%; сотрудники ГИБДД – 96%; специалисты-криминалисты – 16%; сотрудники уголовного розыска – 8%; участковые уполномоченные – 12 %.[1]

Также, на стадии обнаружения ДТП, сотрудники ДПС осуществляют поиск скрывшегося преступника по «горячим» следам. А в составе нескольких служебных автомобилей, возможно проведение розыскного мероприятия план «перехват».

Сотрудники ГИБДД также принимают активное участие в проведении осмотра места ДТП. Так, например, при оценке специалистом технического состояния тормозной системы транспортного проводят по возможности проверку, в которой сотрудник ГИБДД садится за руль, задается скорость движения, и на определенной контрольной точке он применяет торможение, полученный результат – длина тормозного пути заносится в протокол.



Приговор № 1-10/2014 1-183/2013 от 16 сентября 2014 г. Пригородного районного суда (Свердловская область) отражает участие сотрудников ГИБДД по выполнению вспомогательных функций: «...остановили сотрудники ГИБДД, которые пояснили, что на данном участке автодороги произошло ДТП – столкновение автомобилей. В результате дорожно-транспортного происшествия два человека скончались. Сотрудники ГИБДД предложили ему и ФИО12 принять участие в осмотре места происшествия в качестве понятых...»

По данной категории дел выделяют два вида освидетельствования: освидетельствование как следственное действие и освидетельствование медицинское. По материалам о ДТП проводится медицинское освидетельствование для установления наличия опьянения. Одно визуального осмотра человека недостаточно для выявления данного состояния. Такое право предоставлено должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида.

Приговор № 1-3/2012 1-3/2012(1-712/2011;) 1-712/2011 от 27 февраля 2012 г. Одинцовского городского суда (Московская область) отражает действия сотрудников ГИБДД при неосторожном наезде на пешехода, направленные на фиксацию доказательств имеющих значение по делу: «...сотрудники ГИБДД при ней произвели замеры вещной обстановки, был осмотрен автомобиль совершивший наезд, каких либо механических повреждений на данном автомобиле обнаружено не было. Полученные данные были занесены в схему и протоколы осмотров...».

Анализируя судебную практику и изученную информацию, можно ещё раз убедиться в том, что первыми на место происшествия прибывают сотрудники ДПС. При расследовании уголовных преступлений, в сфере безопасности дорожного движения, имеют вспомогательную роль для следователя и оперативной группы, после их прибытия на место, помогая осуществлять осмотр места происшествия. Но самое важное, что сотрудники ГИБДД играют огромную роль оказываясь на месте аварии раньше всех и имеют возможность помочь или даже спасти пострадавших.



Список литературы:

1. Кольчурин А.Г. Особенности расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в сельской местности: Автореф... к.ю.н. Краснодар. 2004. С. 10..
2. Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс] // Режим доступа [URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/] (дата обращения: 29.05.2023).
3. Мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации г. Москва – Единый Транспортный Портал [Электронный ресурс] // Режим доступа [URL: https://transport.mos.ru/mostrans/all_news/17178] (дата обращения: 29.05.2023).