



Шишкина Александра Романовна,

курсант учебной группы 1907г

факультета подготовки специалистов ГИБДД

ОрЮИ МВД России им. В.В. Лукьянова, г. Орёл

Научный руководитель: **Флоря Денис Федорович,**

кандидат юридических наук, доцент, начальник кафедры ОРД ОВД

ОрЮИ МВД России им. В.В. Лукьянова, г. Орёл

**ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ УЧАСТКОВОГО УПОЛНОМОЧЕННОГО
ПОЛИЦИИ С СОТРУДНИКАМИ ГИБДД В ПРИНЯТИИ МЕР
ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ НА ОБСЛУЖИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ
INTERACTION OF THE DISTRICT POLICE COMMISSIONER
WITH TRAFFIC POLICE OFFICERS IN TAKING MEASURES
TO PREVENT ROAD ACCIDENTS IN THE SERVICED AREA**

Аннотация: В данной статье рассматривается эффективное предотвращение дорожно-транспортных происшествий на любой территории Российской Федерации требует стратегического сотрудничества между различными правоохранительными органами.

Abstract: This article discusses the effective prevention of road accidents on any territory of the Russian Federation requires strategic cooperation between various law enforcement agencies.

Ключевые слова: коммуникация, участковый, ДТП, ДПС, ГИБДД, территория, происшествие, закон, порядок.

Keywords: communication, precinct, traffic accident, traffic police, traffic police, territory, incident, law, order.



В своей роли участковые уполномоченные полиции отвечают за поддержание общественного порядка и безопасности на вверенных им территориях, включая предотвращение дорожно-транспортных происшествий. Для выполнения этого мандата они вступают в многогранное взаимодействие с сотрудниками дорожной полиции, которые специализируются на обеспечении соблюдения законов и нормативных актов, связанных с безопасностью дорожного движения.

Это взаимодействие охватывает широкий спектр видов деятельности, иллюстрируя разносторонний характер их совместной работы. Например, участковый уполномоченный полиции часто координирует свои действия с сотрудниками дорожной полиции при разработке и внедрении планов обеспечения безопасности дорожного движения на своей территории. Эти планы могут включать целенаправленное обеспечение соблюдения правил дорожного движения, образовательные кампании для водителей или стратегии по решению конкретных проблем безопасности дорожного движения, таких как превышение скорости или вождение в нетрезвом виде.

Что касается правоприменительной деятельности, то участковые уполномоченные полиции тесно сотрудничают с сотрудниками дорожной полиции при проведении остановок, проверок и патрулирования. Они могут совместно организовывать и осуществлять мероприятия по регулированию дорожного движения, особенно в зонах повышенного риска или в часы пикового движения. Их сотрудничество распространяется на обмен информацией, облегчающий отслеживание нарушений правил дорожного движения, выявление закономерностей и более эффективное использование ресурсов. [3]

Кроме того, они также сотрудничают в реагировании на дорожно-транспортные происшествия, когда они происходят. Это предполагает не только устранение непосредственных последствий аварий, но и сбор и анализ данных для понимания их причин. Выводы, полученные в результате этих



анализов, могут послужить основой для будущих стратегий профилактики, внося свой вклад в повторяющийся процесс повышения безопасности дорожного движения.

Еще одним важным аспектом их взаимодействия является образовательная и информационно-просветительская деятельность. Участковые уполномоченные полиции и сотрудники дорожной полиции могут совместно организовывать мероприятия по информированию общественности, уроки вождения или кампании по информированию общественности о безопасности дорожного движения. Информировав общественность о правилах дорожного движения и методах безопасного вождения, они вносят свой вклад в более широкие профилактические усилия.

Сложности, присущие взаимодействию между участковым уполномоченным полиции и сотрудниками дорожной полиции, хотя и являются сложными, открывают возможности для согласованного, системного подхода к предотвращению дорожно-транспортных происшествий. Однако важно учитывать потенциальные препятствия и стратегии эффективного сотрудничества, которые мы рассмотрим в следующих разделах. Пожалуйста, дайте указания относительно направления для следующего раздела.

Опираясь на богатый опыт взаимодействия между участковыми уполномоченными полиции и сотрудниками дорожной полиции, в этом сотрудничестве потенциально проявляется несколько проблем. Они охватывают операционную, коммуникационную сферы, распределение ресурсов и контекстуальную сферу, что требует инновационных решений и тактических мер.

Оперативные задачи часто выходят на первый план. Сложность обеспечения соблюдения правил дорожного движения и предотвращения дорожно-транспортных происшествий требует высоко скоординированного и синхронизированного оперативного реагирования между двумя подразделениями. Однако различия в протоколах, иерархических структурах и сферах ответственности иногда могут привести к рассогласованию, влияющему на эффективность их совместных операций.



Проблемы, связанные с коммуникацией, также являются значительными. Обмен важной информацией в режиме реального времени жизненно важен для эффективного управления дорожно-транспортными ситуациями и реагирования на дорожно-транспортные происшествия. Однако задержки или неточности в передаче информации могут негативно сказаться на их совместной деятельности и общей эффективности стратегий предотвращения несчастных случаев.

Распределение ресурсов может еще больше усложнить сотрудничество. Обе организации действуют в рамках своих собственных бюджетных и кадровых ограничений, что может привести к конкуренции за ресурсы или спорам по поводу их распределения. Достижение баланса, обеспечивающего оптимальное использование ресурсов для управления дорожным движением и предотвращения аварий, может оказаться сложной задачей. [1]

Кроме того, внешний контекст, включая динамику местного сообщества, политические факторы и отношение общественности к соблюдению правил дорожного движения, также может влиять на взаимодействие между участковыми уполномоченными полиции и сотрудниками дорожной полиции.

Для решения этих проблем можно использовать несколько стратегий. Стандартизация протоколов и установление четких ролей и обязанностей могут уменьшить операционные расхождения. Регулярные совместные тренинги и брифинги также могут способствовать лучшему взаимопониманию и координации между двумя подразделениями.

Совершенствование каналов связи, включая использование технологий для обмена информацией в режиме реального времени, может повысить оперативность реагирования и принятия решений при управлении дорожным движением и ликвидации последствий аварий. Регулярные встречи и брифинги также могут способствовать взаимопониманию и способствовать лучшему планированию и координации.



Что касается ресурсов, то совместное планирование и составление бюджета могут помочь в оптимизации распределения ресурсов. Привлечение органов власти более высокого уровня к обсуждению потребностей в ресурсах и стратегий их распределения также может быть полезным. [2]

Наконец, чтобы ориентироваться во внешнем контексте, эффективными стратегиями могут быть построение прочных отношений с местными сообществами, содействие просвещению общественности по вопросам правил дорожного движения и пропаганда благоприятной политической среды.

В заключение следует отметить, что взаимодействие между участковыми уполномоченными полиции и сотрудниками ГИБДД имеет жизненно важное значение для управления дорожным движением и предотвращения дорожно-транспортных происшествий на обслуживаемых ими территориях в Российской Федерации. Несмотря на трудности, благодаря эффективным стратегиям их сотрудничество может повысить безопасность дорожного движения и способствовать созданию более безопасной общественной среды.

Список литературы:

1. Боровинский, А. М. Алгоритмы действия сотрудника ДПС полиции при несении службы на постах и маршрутах патрулирования по обеспечению ооп и об, а также профилактики нарушений ПДД / А. М. Боровинский // Актуальные вопросы транспортной безопасности : материалы межведомственной научно-практической конференции, Иркутск, 29 ноября 2019 года. – Иркутск: Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2019. – С. 20-24.

2. Выявление инспектором ДПС недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети при выезде на место ДТП / С. А. Сторожев, В. Е. Приходько, В. Ю. Логинов [и др.]. – Москва : Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2018. – 104 с.



3. Гарманов, В. М. Правовая оценка использования видео и звукозаписывающей аппаратуры при фиксировании действий сотрудников ДПС ГИБДД / В. М. Гарманов, С. И. Иванова // Вестник Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России. – 2014. – № 1(2). – С. 71-78.

4. Ефимов, Д. В. Тактика действий и обеспечение личной безопасности сотрудников ДПС ГИБДД при проверке документов у водителя и пассажиров транспортного средства / Д. В. Ефимов, А. Н. Макарец // Совершенствование огневой и тактико-специальной подготовки сотрудников правоохранительных органов : Сборник материалов Всероссийской конференции, Орел, 19 мая 2022 года. – Орёл: Орловский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.В. Лукьянова, 2022. – С. 100-105.