



Толмачева Светлана Алексеевна, Студентка,
РГПУ им. А.И. Герцена, Санкт-Петербург
Tolmacheva Svetlana A., Student, Herzen Russian State
Pedagogical University, Saint-Petersburg

**РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
В РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛИТИКИ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ
THE ROLE OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE
IN THE IMPLEMENTATION OF SPATIAL DEVELOPMENT POLICY**

Аннотация: В статье рассмотрены основные особенности и проблемы реализации политики развития транспортной инфраструктуры в РФ. Были выявлены четыре основные проблемы транспортной сферы России, проанализировано их влияние на устойчивое развитие страны и основные пути их разрешения.

Ключевые слова: транспорт, инфраструктура, Российская Федерация, развитие, экономическая эффективность.

Для Российской Федерации трудно недооценивать значение эффективной пространственной и региональной политики; это определяется в первую очередь многообразием природно-климатических и транспортно-географических условий, а также высокой дифференциацией социально-экономического потенциала российских регионов. В настоящее время, в России реализуется Стратегия пространственного развития на период до 2025 года; она является основным документом, определяющим приоритетные направления регионального развития страны.

Особое место в СПР занимает именно вопросы транспортной инфраструктуры. Она является одним из ключевых элементов в реализации политики пространственного развития, поскольку она обеспечивает



необходимую связь между различными территориями и регионами. Традиционно к объектам транспортной инфраструктуры относят технологический комплекс, включающий в себя различные здания и оборудование, необходимое для работы транспорта.

В Российской Федерации, как государстве, имеющем самую большую территорию в мире, вопросам транспортной инфраструктуры уделяется особое внимание, о чём свидетельствуют следующие факты:

- доля инвестиций в российскую транспортную инфраструктуру составляют порядка 80% от общих инвестиций в инфраструктуру [4];
- в федеральном бюджете и бюджетах регионов на транспортную инфраструктуру приходится более половины расходов (более того, в период экономического спада эта доля имеет тенденцию увеличиваться);
- качественная транспортная инфраструктура положительно влияет на качество жизни и мобильность населения и в целом имеет высокую социальную значимость.

Кроме того, особая роль транспортной инфраструктуры для РФ подтверждается совокупностью принятых программных документов как государственного, так и регионального характера. Основной программой, согласно которой реализуется транспортная политика РФ, является транспортная стратегия РФ на период до 2030 года. Её общей целью является создание эффективной, безопасной и экологически устойчивой транспортной системы, способной обеспечить стабильное развитие экономики страны и повышение качества жизни населения.

Транспортная стратегия РФ сформулирована на основе текущего состояния транспортной инфраструктуры страны. Вполне очевидно, что для оценки перспектив и тенденций развития как для всей системы в целом, так и для конкретной отрасли, охарактеризовать современную транспортную систему России. Комплекс транспортной системы РФ включает в себя следующие составляющие:



- Железнодорожный транспорт. Им обеспечивается около 40% общего грузового оборота страны, является также одним из самых распространённых видов пассажирского транспорта [5].
- Трубопроводный транспорт. Относится к транспортной системе, однако обеспечивает транспортировку природных ресурсов.
- Автомобильный транспорт. По сравнению со многими развитыми странами (США, некоторыми государствами Западной Европы), в России этот вид транспорта играет гораздо меньшую роль. Эксперты связывают это с такими факторами как сравнительно поздняя автомобилизация страны, высокие затраты на строительство и эксплуатацию как самих дорог, так и автомобильного транспорта в часто сложных климатических и рельефных условиях. Доля этого вида транспорта в перевозке грузов составляет менее пяти процентов [2].
- Водный транспорт. Основной особенностью этого вида транспорта является замерзание большей части морей и рек, что приводит к короткому навигационному периоду. Однако на текущий момент для некоторых северных регионов страны именно водный транспорт остаётся самым значимым вариантом перевозки грузов, что вызывает определённые трудности со снабжением таких регионов в зимний период.
- Авиационный (воздушный) транспорт. В основном с помощью этого вида транспорта осуществляются доставка пассажиров, а не грузов, что связано с высокой стоимостью таких перевозок.

Говоря о проблемах транспортной системы России в целом, оказывающих влияние на пространственное развитие страны, можно выделить три основные позиции. Первой значимой проблемой транспортного сектора является низкая эффективность грузоперевозок. Российская Федерация, благодаря своему расположению и огромной территории является страной со значительным транзитным потенциалом; все кратчайшие торговые пути, связывающие Европу и Азию, проходят через территорию нашей страны. И на текущий момент нельзя сказать, что Россия обладает такой транспортной



системой, которая может обеспечить полноценный эффективный транзит товаров и грузов между Азией и Европой [1]. По этой причине, особое стратегическое значение имеет участие РФ в транснациональных инфраструктурных проектах. В качестве примера можно привести транспортный коридор “Западная Европа – Западный Китай”, в рамках которого близится к завершению строительство федеральной скоростной магистрали М12. Продолжается развитие и освоение Северного морского пути.

Второй проблемой является высокая степень неравномерности развития транспортной системы: нередко инвестиции в транспортную сеть вкладываются в развитые регионы, где высокий уровень мобильности населения и широкий доступ к качественной транспортной системе уже есть. Это приводит к неизбежному оттоку населения из менее обеспеченных качественной транспортной инфраструктурой регионов и усугублению ситуации. Поэтому особое место в СПР занимают программы улучшения качества транспортной системы в регионах с низкой плотностью населения и особой географической и климатической спецификой. Важным аспектом является, например, увеличение доли региональных перевозок в обход Москвы. Это включает в себя как модернизацию аэропортовых комплексов в регионах, так и уменьшение затрат пассажиров на авиаперелёты и различные льготы отечественным авиакомпаниям. Запланирована реконструкция 68 объектов в 66 аэропортовых комплексах России. По данным Росавиации, только в этом году на реконструкцию и строительство аэропортов направят 36 миллиардов рублей, из них на Дальний Восток уйдет 19,7 миллиарда. Подобные меры однозначно повысят транспортную связность регионов и будут способствовать сокращению дифференциации населения. Стоит также упомянуть про активную интеграцию новых территорий в транспортную систему РФ. В пример проектов, выполняющих такую функцию, можно привести уже открытую для полноценного движения автодорогу федерального значения “Таврида”, проходящую по территории Крымского полуострова.



Наконец, третья проблема связана с санкциями, наложенными недружественными государствами на Российскую Федерацию. Прежде всего, речь идёт о сокращении товарооборота с Западной Европой, которая являлась важным рынком сбыта как природных ресурсов (газ, нефть, алюминий и прочие), так и различных товаров, в том числе и сельскохозяйственной отрасли (в частности, зерновых культур и прочей продукции). На западе РФ развитость транспортной сети оценивается достаточно высоко, есть крупные порты (Санкт-Петербург, Архангельск) с сопутствующей инфраструктурой, современные аэропорты с высокой пропускной способностью, которые являлись важными логистическими узлами для европейского региона и развитая сеть автомобильных и железных дорог. Однако на текущий момент большая часть этих инфраструктурных объектов оказывается фактически экономически неэффективной: их содержание и обслуживание требует значительных средств, которое ранее компенсировалось высоким международным и внутренним спросом [3]. На текущий момент происходит так называемая переориентация на Восток: а именно, увеличение товарооборота с Китаем и Индией, которые имеют сильные экономики и являются крайне важными экономическими партнёрами для России. Однако инфраструктура востока страны (а именно Дальневосточного и Сибирского федеральных округов) на текущий момент не могут полноценно обеспечить требуемый уровень товарооборота со странами этого региона. Поэтому происходит корректировка и доработка принятых программ транспортного развития. Например, реализуется большое количество проектов, связанных с добычей и транспортировкой природного газа и (модернизация и активное строительство газопровода “Сила Сибири”, создание новых железнодорожных магистралей).

Таким образом, на сегодняшний день перед Российской Федерацией в условиях изменяющегося миропорядка и обострением международной обстановки стоит немало важных для развития страны задач. Одним из самых значимых аспектов обеспечения устойчивого пространственного развития



страны является развитие современной конкурентоспособной транспортной сети. Разнообразные климатические условия регионов России предполагают гибкий подход к реализации различных проектов в области транспортной инфраструктуры, а накопленный опыт в решении неординарных задач пространственного развития и открытость для международного сотрудничества позволяют РФ проводить сбалансированную политику развития страны.

Список литературы:

1. Зенкина Е. В. Транспортная система и её влияние на устойчивое развитие экономики России // Экономика: проблемы, решения и перспективы. 2019. №2. С. 96
2. Курбанова У. А. Проблемы и перспективы развития транспортной системы Российской Федерации/ У. А. Курбанова, А. З. Атемова// Индустриальная экономика. 2022. №3. С. 108
3. Куренков П. В. Влияние экономических санкций на транспортную логистику Российской Федерации// Социально—экономический и гуманитарный журнал Красноярского ГАУ. 2022. №4. С.85
4. Савченко Е.Е. Транспортная инфраструктура как инструмент регионализации экономики, ее суть влияния на регион // Известия Иркутской государственной экономической академии. 2012. № 5. С.
5. Транспортная система России: состояние и перспективы [Электронный ресурс]: <https://trasscom.ru/blog/transportnaya—sistema—rossii#2> (Дата обращения 27.06.2023)