

Симонов Виталий Константинович, Магистрант,
Севастопольский государственный университет, г. Севастополь

К ВОПРОСУ О СОЗДАНИИ ГОРОДСКОЙ КАНАЛИЗАЦИИ В ГОРОДЕ СЕВАСТОПОЛЕ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА

Аннотация: Автор статьи на основе материалов общественно-политической газеты «Крымский вестник», издававшейся в Севастополе, изучает историю создания централизованной системы городской канализации в городе Севастополе в начале XX века.

Ключевые слова: канализация, водопровод, Севастополь, благоустройство.

На рубеже XIX-XX вв. утилизация городских нечистот в Севастополе, как и в большинстве городов Российской Империи, осуществлялась при помощи ассенизационных обозов. Однако, по мере развития города, данный способ себя исчерпал, и стал доставлять обывателям больше неудобств нежели пользы. Связано это было с посредственным качеством содержания ассенизационных обозов, вследствие чего емкости допускали течи. В этой связи городские власти, обеспокоенные ухудшающимся санитарным состоянием города, стали искать альтернативные способы утилизации жидких нечистот.

История создания централизованной системы канализации в Севастополе рассматривалась в ряде общих работ, посвященных истории города [2]. Однако, данная проблема заслуживает более углубленного изучения, ввиду наличия обширной источниковой базы, требующей систематизации и анализа, в чем и состоит новизна исследования.

Целью данного исследования является изучение истории создания городской канализации в Севастополе.

Как уже отмечалось к началу XX в. в Севастополе сложились объективные предпосылки для создания канализационной сети, которые можно свести к двум основным положениям. Во-первых, местность, используемая для складирования городских отходов, размещалась на небезопасном удалении от города, вследствие чего, вредные испарения и зловонный запах, исходящие со свалкой, регулярно относились ветром в Севастополь, что негативно сказывалось на здоровье его жителей [1, с. 194]. Во-вторых, после ввода в эксплуатацию в 1899 г. нового городского водопровода, в Севастополе, на фоне возросшего водоснабжения, значительно увеличился объем потребления воды, что, в свою очередь, неизбежно привело к увеличению количества сточных вод и отходов. Однако, существовавшая в городе система выгребных ям и поглощающих колодцев не могла обеспечить эффективной утилизации возросших объемов



жидких нечистот, вследствие чего последние стали проникать в почву и загрязнять ее. Все это привело к резкому ухудшению санитарного состояния Севастополя, о чем неоднократно указывал в своих отчетах градоначальник [1, с. 208, 219, 225, 258].

Тем не менее, не смотря на столь острую потребность города в канализации ее сооружение растянулось на несколько десятилетий. Еще в 1898 г. была образована специальная комиссия для обсуждения проекта будущей канализации. Однако, из-за бедственного экономического положения Севастополя, вызванного ликвидацией коммерческого порта, разработка и согласование проекта откладывались [1, с. 194, 208]. Лишь в августе 1903 г. архитекторы А. М. Вейзен и Г. Н. Долин закончили составление проекта канализации, который был утвержден Министерством внутренних дел 21 февраля 1904 г. [3, с. 3.; 4, с. 3]. Последующие 6 лет потребовалось для получения городом облигационного займа, за счет которого предполагалось производить работы [1, с. 270]. Наконец, в 1910 г. договор на сооружение канализации был заключен с санкт-петербургской компанией «Вейси и Фрейгат», а итоговая стоимость проекта составила 460 641 руб. [5, с. 3].

Стоит отметить, что строительные работы осуществлялись достаточно быстрыми темпами, что позволило уже с июня 1912 г. начать поэтапное присоединение к городской канализации жилых домов преимущественно в центральной части города. [2, с. 627; 7, с. 3; 8, с. 3]. Официальное же открытие городской канализации состоялось 14 мая 1913 г., к этому времени она уже объединяла 283 домовладения [9, с. 3; 10, с. 3].

Подводя итог, можно сделать вывод, что создание в Севастополе канализации имело важное значение для улучшения санитарного состояния города и повышения его благоустройства, тем не менее, у данного проекта были свои недостатки. В частности, канализирована была лишь центральная часть города [1, с. 269], в то время как в Южной его части, Корабельной стороне и Артиллерийской слободке продолжали использоваться выгребные ямы и поглощательные колодцы, которые загрязняли почвы и подземные воды, вследствие чего санитарное состояние рабочих окраин и бедных районов Севастополя оставалось неудовлетворительным.

Список литературы:

1. Ефимов А.В. Ежегодные всеподданнейшие отчеты севастопольских градоначальников: 1874-1915 гг. Выпуск 1. М.: Институт Наследия, 2022. — 343 с.
2. История Севастополя в трех томах. Том II. Севастополь в эпоху Российской империи. Конец XVIII века – 1917 г. / Под ред. Е.Б. Алтабаевой, Ю.А. Петрова. – М.: Издательство «ИстЛит», 2021. — 800 с.
3. Крымский вестник. 1903. № 212. 21 авг.
4. Крымский вестник. 1904. № 273. 26 окт.



5. Крымский вестник. 1910. № 221. 28 авг.
6. Крымский вестник. 1911. № 285. 5 нояб.
7. Крымский вестник. 1912. № 151. 15 июня.
8. Крымский вестник. 1912. №169. 4 июля.
9. Крымский вестник. 1913. № 118. 12 мая.
10. Крымский вестник. 1913. № 181. 18 июля.

